



L'Écouteille

Octobre 2022 - Volume 29 No.5



Parc Nautique Lévy (1984) inc.



Un milieu de choix



En couverture:
On pourrait intituler cette photo:
« Ce que tout le monde pense... »



Administrateurs

COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

VICE-COMMODERE

Robert Bégin (*Dan'O Bob III*)

SECRÉTAIRE

Sébastien Larochelle (*Jack 1er*)

TRÉSORIER

André Bragoli (*Lune de Mer*)

DIRECTEUR

Martin Duchesneau (*Piccolo*)

DIRECTEUR

Félix Lachapelle (*Atlantica II*)

DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

DIRECTEUR

Martin Leclerc (*Slàinte*)

EX-COMMODERE

Georges Leblanc (*El Unicornio*)

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web : www.parcnautiquelevy.com

Personnel régulier 2022

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

ASSISTANT MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

PRÉPOSÉS (services aux membres)

Anne-Sophie Carrier

Mélina Chabot

Alexia Courcy

William Fleury-Wright

Laurence Goulet

Robin Kelleher

Elliot Tavares-Leblanc

GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Rock Pelletier

Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

André Langevin

Georges Leblanc

Patrick Leclerc

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

UN ÉTERNEL RECOMMENCEMENT....

Ça y est! Encore une fois nos bateaux sont sortis pour l'hiver. Plusieurs d'entre vous avez, de plus, terminé de les hiverner. Chanceux! Moi je n'ai pas fini... Mais au final, moi aussi je suis chanceuse car la température est plus que clémente ces derniers temps. Cela devrait nous laisser le temps de terminer les incontournables tâches qui permettront à nos embarcations de passer l'hiver sans bris. Pour ce qui est de la marina, les tâches pour fermer et sécuriser les installations débutent à peine, maintenant que les bateaux sont à sec. Tout cela en attendant le printemps où, dans un éternel recommencement, on préparera nos bateaux pour une nouvelle saison alors que le PNL en fera tout autant pour ses installations.

Alors, en attendant ce moment voici quelques nouvelles :

Dans la catégorie *Bonne Nouvelle!* et pour répondre aux interrogations que plusieurs d'entre vous avez exprimées durant l'été : « Oui! Nous aurons un resto l'été prochain! ». C'est signé et dès la mi-mai 2023, sur le site de PNL, nos Membres auront de nouveau un service de restauration de qualité. Cet automne, des travaux pour permettre l'installation de notre *petit nouveau* seront entrepris afin de permettre l'ouverture du restaurant au printemps.

Toujours dans la même catégorie des bonnes nouvelles, le PNL compte cette année encore plusieurs nouveaux Membres. Vous en trouverez la liste plus loin dans cet *Écouteille*. Je tiens à souhaiter la « Bienvenue au PNL! » à ces 30 nouveaux. Vous venez d'intégrer un groupe sélect. Notre Groupe! Vous faites maintenant partie de notre petite communauté du PNL et nous en sommes très content. Vous aurez, en plus des découvertes que vous avez certainement faites depuis votre arrivée, l'occasion d'en apprendre d'avantages sur votre marina et ses autres membres lors de l'AGA qui se tiendra début 2023.

D'ailleurs, nous serons en mesure de vous communiquer la date et la forme que prendra l'AGA dans le prochain numéro de l'*Écouteille* (en plus des communications que nous vous ferons parvenir sur le sujet notamment par courriel). On devrait être bons pour se voir en chair et en os cette année!...

En parlant de groupe et de communauté, un nouveau membre vient de se greffer au CA en la personne de M. Félix Lachapelle (*Atlantica II*). Bienvenue Félix! J'espère que tu es d'attaque car on a du pain sur la planche!

Voilà pour les petites nouvelles du PNL. En espérant que ça vous aidera à patienter le temps que l'on retombe dans notre cycle « d'éternel recommencement! »...

Bonne fin de saison!

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)
Commodore



FERMETURE DE VOS EMBARCATIONS ET DU SITE

HUILES USÉES

Les membres du PNL peuvent et doivent déposer les huiles usées, les carburants contaminés, l'antigel et autres rebuts à l'endroit désigné: dans la cabane près du réservoir de carburant (passerelle C-D).

PROPRETÉ DU SITE

Avant de quitter, il vous faut ramasser tous les rebuts autour de votre bateau et, lorsqu'une poubelle est remplie, il s'agit de se rendre à la prochaine ou au container à proximité de l'atelier.

DRISSES DES VOILIERS


Vu les grands vents de l'automne, il nous a été donné de constater que sur plusieurs voiliers, il y a encore des cordages (drisses) qui claquent sur les mâts produisant ainsi d'incessants bruits très dérangeants pour nos voisins habitants à proximité de la marina sur la rue St-Laurent. Afin de mettre fin à ces désagréments, les propriétaires de voiliers doivent dès la sortie de l'eau avoir fixé, à une bonne distance du mât, toutes les drisses et cordages. Si cela n'a pas été fait tel qu'exigé, ils doivent venir corriger la situation dans les plus brefs délais.

SÉCURITÉ INCENDIE

Afin de tous nous protéger contre les incendies lors de la période où les bateaux sont remisés sur le site terrestre, il est important de laisser les réservoirs de propane à l'extérieur du bateau, de les fermer et de les débrancher.

À VOTRE PONTON

Si ce n'est déjà fait, il est important de ramasser vos objets personnels, par exemple boyaux, rallonges électriques, etc. Sinon il se peut qu'ils ne soient plus là au printemps.



Ernest Boutin Inc.
ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN

4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com



MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis, Québec, G6V 0A8

Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243
marcel-leblanc@bellnet.ca

FERMETURE DE VOS EMBARCATIONS ET DU SITE

DESCENTE À BATEAUX (RAMPE)

Dès le **samedi 22 octobre**, la descente à bateaux sera fermée afin de débiter les opérations de démantèlement et de l'hivernement des installations terrestres et portuaires du PNL car le tout doit être effectué avant l'arrivée des premières neiges.

EAU COURANTE SUR LE SITE

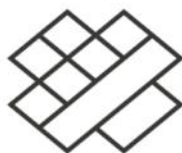
Dès la **semaine du 25 octobre**, les opérations de purge des tuyaux d'eau sur le site seront entreprises afin d'éviter que le gel n'endommage nos installations. Ce qui inclus l'Agora du côté ouest du terrain donc, la toilette et l'évier ne seront plus disponibles jusqu'à la prochaine saison.

ÉLECTRICITÉ SUR LE SITE

Obligatoirement, dès qu'un membre quitte son bateau il doit débrancher toutes les rallonges électriques alimentant son bateau en électricité. L'une des raisons est que lors du déneigement la grappe ne passera pas par-dessus les rallonges... De toutes manières, toujours par sécurité principalement pour les incendies, **mardi 1er novembre** le courant sera fermé sur le site PNL et toutes les rallonges seront débranchées; si ce n'est pas fait, notre personnel sans avis préalable s'en chargera.

GUARDIENNAGE

À partir du **vendredi 28 octobre**, il n'y aura plus de gardiens de nuit sur le site. En conséquence, la sortie de l'eau de votre embarcation étant effectuée, vous avez l'entière responsabilité de celle-ci; il est fortement recommandé de ramasser le plus tôt possible tous vos équipements, de barrer votre bateau et de cadenasser les échelles afin d'éviter l'intrusion de malfaiteurs sur votre bateau ou ceux de vos voisins.



PELLETIER

DECO SURFACES

Ma vie.
Mon décor.

Centre du Sport Motorisé Rive-Sud

Réparation - Maintenance
Esthétique - Emballage et plus...

6-5, rue des Émeraudes, Lévis Qc G6W 6Y7
418-572-0545 / 418-903-1650
bateauxconcept.com

FERMETURE DE VOS EMBARCATIONS ET DU SITE

TOILETTES DES MEMBRES - CAPITAINERIE

En hiver, les seules toilettes disponibles sur le site seront celles de l'intérieur de la capitainerie lors des heures d'ouverture de l'administration: le peu d'activités sur le site, le personnel minimum et l'absence de gardiens ne nous permettent pas de laisser les toilettes des membres (celles auxquelles ont accès à l'aide de la carte magnétique) accessibles durant la période hivernale.

PRÉSENCE DU PERSONNEL

Comme à tous les ans, au cours de la saison hivernale, il y aura du personnel en fonction afin d'effectuer différents travaux d'entretiens, des améliorations, effectuer les préparatifs et mise en place pour la prochaine saison.



**Des services qui s'adaptent
à votre horaire**

- Services conseils offerts du lundi au samedi au siège social (995, boul. Alphonse-Desjardins)
- Services comptoir offerts le samedi au Centre de services Les Galeries Chagnon
- Assistance téléphonique 7 jours sur 7
- Conseillers en ligne
- Financement hypothécaire offert le soir et la fin de semaine
- Et plus encore!

Rendez-vous en ligne



Dans le but de bien vous servir et de protéger votre santé, nous offrons les **rendez-vous par téléphone et en mode virtuel**.

1 800 CAISSES | desjardins.com
Suivez-nous sur  [Facebook](https://www.facebook.com/desjardins)
418 833-5515

 **Desjardins**
Caisse de Lévis

ADMINISTRATION ET COMMUNICATIONS

Au cours de la période hivernale, puisque c'est la saison morte pour le PNL, le secrétariat ne sera pas ouvert à tous les jours. Les membres peuvent toujours communiquer avec la direction du Parc Nautique Lévy;

Pour effectuer vos paiements 418-833-9421 ext. 101 (Administration/Adhésion)

Pour tout autres services 418-833-9421 ext. 102 (Service à la clientèle/Réservations)

Laissez-nous un message ou un courriel et nous vous répondrons sans tarder

Courriel info@parcnautiquelevy.com

RECOMMANDATION: Du 15 novembre 2022 au 15 mars 2023, prendre rendez-vous avant de vous présenter au secrétariat (communiquer avec nous au 418-833-9421 ext. 102).

OUTILS DE COMMUNICATION

Tout au cours de l'hiver, votre journal l'Écouteille vous sera envoyé par courriel, ainsi que de nombreuses autres informations. Le tout sera aussi disponible sur le site internet :

www.parcnautiquelevy.com



VOTRE FOURNISSEUR MULTIÉNERGIE

Carburant | Solvant | Lubrifiant
FED | Propane | Antigél
Liquide lave-glace | Mazout

418 832-6104
harnoisenergies.com



An advertisement for Lemieux Assurances. The background is a photograph of a boat's deck at sunset, with the sun low on the horizon over the water. In the foreground, there is a coiled rope and a boat's throttle. A white box in the upper left contains a blue anchor icon and the text 'JE SUIS LE MIEUX ASSURÉ!'. At the bottom, there is a blue box with the text 'VOTRE PARTENAIRE POUR VOS BALADES NAUTIQUES!' and another blue box with 'LEMIEUX ASSURANCES'.



Automobile



Entreprise



Habitation



Cautionnement

LEMIEUX
ASSURANCES

CABINET DE
SERVICES FINANCIERS

418 835-0939

lemieuxassurances.com

FICHE INSCRIPTION 2023

Tous les membres ont reçu une *Fiche d'inscription pour 2023*. Cette dernière doit absolument être complétée et retournée au secrétariat au plus tard, le 15 novembre 2022. Cette fiche signalétique a pour objectifs de mettre à jour les données inscrites sur celle-ci et obligatoirement, avoir réponse à la question :

Utiliserez-vous un ponton en 2023 ?

Oui..... Non.....

L'avez-vous fait?

Si un membre de classe A (étant celui qui utilise un ponton) n'a pas l'intention d'utiliser un ponton en 2023, il doit en faire la demande afin de pouvoir laisser son embarcation sur le terrain plutôt qu'à un ponton entre le 1er mai et le 15 septembre 2023. Il deviendra alors un membre de classe B.

À considérer: Un statut de classe B comporte les mêmes obligations (notamment monétaires) que celui de classe A qui utilise un ponton.

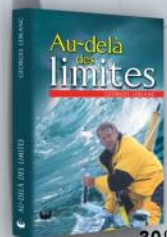


Voilà le cadeau idéal à offrir à un parent, un ami, un employé ou à vos clients.

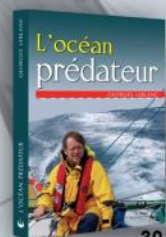
L'auteur Georges Leblanc vous propose ses livres et DVD. Il dédicacera votre livre selon vos désirs.



Livre «LE CHANT DES SIRÈNES»



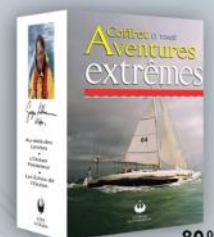
Livre «AU-DELÀ DES LIMITES»



Livre «L'Océan Prédateur»



Livre «LES ÉCHOS DE L'Océan»



Coffret 3 Livres «AVENTURES EXTRÊMES»
incluant : «AU-DELÀ DES LIMITES»
«L'Océan PRÉDATEUR» et
«LES ÉCHOS DE L'Océan»

Georges Leblanc
à R. Rippe

Pour commander ou autres informations:
info@georgesleblanc.com ou (418) 564-4800
Pour commander en ligne, visitez www.georgesleblanc.com

OBLIGATIONS DES MEMBRES

Si un membre actif des classes A ou B, remet sa démission en tant que membre au PNL ou effectue une demande de changement de statut en celui de classe D, il doit considérer que ses engagements en tant que membre des classes A ou B perdurent jusqu'au moment où il n'aura plus d'embarcation et/ou remorque sur le site de PNL. Une fois cette condition remplie et seulement à ce moment-là, le CA pourra officialiser la démission ou le changement en statut de classe D.

À considérer: Un statut de classe D comporte toujours l'obligation de payer sa cotisation annuelle avant le 30 décembre 2022.



ACHAT D'UN PLUS GROS BATEAU

Si vous prévoyez changer d'embarcation, **il est très important d'en parler au préalable à l'administration du PNL**. Surtout si vous désirez allonger votre bateau car souvenez-vous que votre inscription a été faite en rapport avec la taille de votre embarcation actuelle. Présentement, la marina est à pleine capacité. C'est une excellente situation pour le PNL et l'ensemble de ses membres mais cela implique qu'il se pourrait que l'on ne soit pas en mesure de vous relocaliser rapidement au sein de la marina et donc, que l'on ne soit pas en mesure de vous attribuer un ponton répondant à vos besoins aussi rapidement que vous ne le souhaiteriez. Ce serait une situation plus que désagréable de ne pas avoir d'emplacement pour votre nouvelle acquisition! Et c'est pourquoi, **AVANT** de vous engager dans votre nouvel achat, vérifiez la capacité du PNL à vous accommoder.



COTISATION ANNUELLE **(Carte de membre)**

Dès la fin novembre 2022, tous les membres actifs du PNL (des classes A, B et D) auront reçu la facturation de 459,90\$ taxes incluses (si payée avant le 30 décembre 2022) pour maintenir en force leur statut de membre actif pour 2023. Cette facture devra être acquittée avant le 30 décembre 2022. Notez qu'après cette date, le coût de cette cotisation sera de 517,38\$ taxes incluses, en plus des intérêts applicables.

Les membres peuvent choisir l'une des formules ci-dessous afin d'effectuer le paiement de leur carte de membre:

- En \$ comptant ou par paiement direct au secrétariat
- Par chèque: par la poste ou au secrétariat.
- Par carte de crédit au 418-833-9421 (ext. 101) ou au secrétariat.

APPRENEZ À NAVIGUER

(voilier, catamaran, bateau moteur)



Formation
Nautique Québec



OCEAN SKILLS

Maintenant complices de votre formation

formationnautiquequebec.com





PARC NAUTIQUE LÉVY A ACCUEILLI 30 NOUVEAUX MEMBRES ACTIFS ENTRE DÉCEMBRE 2021 ET OCTOBRE 2022!

Peut-être les avez-vous déjà rencontrés ou même fréquentés?
En admettant que vous n'avez pas encore eu une telle opportunité, le temps et les occasions se présenteront sûrement dès le printemps prochain.

Voyez ci-dessous la liste de nos nouveaux membres:

<i>BCI Marine</i>	<i>Sébastien Goupil</i>
<i>Guillaume Béland</i>	<i>Marco Grondin</i>
<i>Denis Belzile</i>	<i>IM Yachting</i>
<i>J. Pierre Bourque</i>	<i>Gaétan Lavoie</i>
<i>Jennie Boutin</i>	<i>Michel Lorange</i>
<i>Dany Bradette</i>	<i>Robert Marceau</i>
<i>Pierre Cadieux</i>	<i>Émile Martin</i>
<i>Nathaly Chabot</i>	<i>Tommy Morin</i>
<i>Claude Chiasson</i>	<i>Jean Rivard</i>
<i>Patrick Collet</i>	<i>Dominic Rouleau-Lévesque</i>
<i>Patrick Courcy</i>	<i>Nathalie Rousseau</i>
<i>Israël Demers</i>	<i>Sandie Roux</i>
<i>Tom Denis</i>	<i>SRS Sauvetage Nautique</i>
<i>Louis Gauthier</i>	<i>Steve Tremblay</i>
<i>Carl Girard</i>	<i>Patrick Vézina</i>

BIENVENUE au Parc Nautique Lévy!!!!

CONCRÉTISER SES RÊVES

PARTAGE D'EXPÉRIENCE ROUTE LÉVIS-ANTIGUA 2021 (partie 1)

Par André Langevin

Il ne sera pas facile de revenir sur ce parcours intérieur que fut notre épopée d'amener le voilier *Impermanence*, en sécurité et dans l'agrément de ses passagers jusqu'à Antigua où nous sommes arrivés le 13 novembre 2021. Il y aurait tant à dire que la publication dans *l'Écoutille* sera partagée en trois sections; cela fera de la bonne lecture au coin du feu pour les navigateurs cet hiver.

Le trajet de Lévis à Halifax

Le segment américain jusqu'à Norfolk

La traversée et l'arrivée à Antigua

Tout d'abord, quelques mots sur votre humble serviteur. Membre depuis 1991 de Parc Nautique Lévy, premier bateau un magnifique Tanzer 22. C'était l'époque des courses pour moi qui faisait mes premières armes sur un voilier. Hé oui! J'ai appris sur le tas mais ai toujours considéré le Tanzer 22 comme une planche à voile un peu plus grande que la Mistral que je maîtrisais dans la Baie de Beauport de 15 à 25 nœuds de vent. Mes trois enfants ont grandi sur le Tanzer 22 (*Mijoric* de Jacques Tétrault). Ils adoraient ce « petit » bateau de poupée.



Ici avec mon frère Philippe (à gauche et moi à droite) en 1991; nous étions au ponton B4 juste à côté du ponton à essence. Nous avons remporté en 1992 la Coupe Chien D'Or et gagné une grand voile, gracieuseté de Jean Saintonge.

Les enfants dormaient souvent sur le spi dans la pince avant, au retour, quand le soleil se couchait après être allé virer à la pointe de l'île. Quelques années plus tard, vient le goût de s'agrandir: un Tanzer 26 (*Louberic* de Cyrille Bernard).

C'était un excellent bateau bien équipé et Cyrille en avait fait un bateau sécuritaire et bien entretenu.

On voit bien que les pontons C et D ne sont pas encore installés!



La folie des grandeurs battait son plein alors que je n'avais même pas 40 ans. C'était le temps de défroquer et d'expérimenter un autre type de bateau: un Marinette 34 converti au diesel. Que de bonnes années avec la Garde Côtière Auxiliaire pour qui, c'était le bateau idéal car en aluminium et présentant 30 pieds de franc bord droit. Bref, un ponton flottant parfait pour les remorquages à l'épaule.



Chassez le rêve et il revient au galop. En 2006 la décision fut prise de se préparer à la retraite et de trouver un voilier de voyage, capable de naviguer sur les océans. Deux ans de magasinage n'ont pas donné de résultat et voyant le temps qui passe et le nombre d'années qu'il me restait à travailler (j'entends les mauvaises langues dire que travailler assis à un bureau en informatique n'est pas un travail...), j'ai pris la résolution de construire. Pas n'importe quoi! Un voilier d'exploration en acier avec superstructure en inox 304 (pas d'entretien), capable de faire les programmes du passage du nord-ouest autant que ceux du Détroit de Magellan en Patagonie. La construction a débutée en 2008 dans une ferme désaffectée de St-Hénédine. Je pourrais en parler pendant des heures... 7500 heures pour être exact. Ceux qui sont intéressés à construire (ce qui n'est plus possible ni rentable aujourd'hui en 2022) peuvent venir m'en parler; je vais vous en décourager solidement! Pas que je n'ai pas apprécié. Au contraire. C'est juste que ce n'est plus possible avec l'augmentation massive des frais et du coûts des pièces.



Photo prise en 2008
(oui j'avais des cheveux encore!)

Remarquez les couples la partie du pont (en bas) est en inox 304 alors que les couples sont en acier.

Pour ceux qui sont membres de Parc Nautique Lévy depuis 2011, vous avez vu apparaître une forme de voilier en juillet cet été là, après trois années de construction et notre indéfectible structure en toile d'hiver pour faire la finition intérieure au rythme d'une pièce par hiver entre 2011 et 2015. Oui il y avait 5 pièces à aménager sur le bateau. Merci à Parc Nautique Lévy pour avoir été compréhensif et avoir soutenu ce rêve. Le bateau a été mis à l'eau en juillet 2011 et en août, déjà son premier baptême d'une tempête lorsqu'il a fallu quitter d'urgence le ponton C56, pendant la queue d'ouragan *Irène* et aller se réfugier dans l'écluse du Vieux-Port... Un bateau de 20 tonnes qui décroche de son ponton à cause de la vague peut être le début d'une catastrophe dans une marina.



Aussi bien brasser une pierre avec une douzaine d'œufs dans une chaudière pour voir ce qui va se passer... Nous avons eu 60 nœuds de vent de face pour aller de PNL à l'écluse du Vieux-Port et il nous a fallu 4 heures pour faire la distance... Au moment où nous arrivions, ils éclusaient les remorqueurs pour ne pas avoir de bris... Vous imaginez la force du vent... Et ce n'est pas un ouragan des tropiques mais juste un vent d'est.

Depuis 2012, *Impermanence* (c'est le nom du bateau) trône au D26 et vous avez souvent vu le propriétaire en train de travailler sur son bateau. Même au point de dire qu'il ne fait pas de bateau car il ne fait que le réparer. On fait ce qu'on peut quand on travaille à temps plein. Pourtant, nous avons navigué chaque été de 2012 à 2020 aux Îles-de-la-Madeleine (2 fois), en Minganie, à St-Pierre-et-Miquelon, à Gaspé et sur le Lac Ontario (2 fois).

En 2020 après plusieurs navigations côtières, nous avons décidé de rehausser le niveau des équipements d'*Impermanence* afin de se conformer à «l'ISAF Offshore special regulation» afin de se préparer à une navigation océanique sur l'Atlantique.

[https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20222023v2-\[27823\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20222023v2-[27823].pdf)

Cependant, en 2020, en pleine pandémie et incertitude COVID, nous avons décidé de ne pas partir car la plupart des pays des Caraïbes avaient émis des restrictions. En 2021 rappelez-vous, nous n'en étions pas sorti encore mais Antigua a été le premier pays/île à ouvrir ses portes et en juin 2021, c'était confirmé. Nous allions donc rejoindre le rallye «Salty Dawgs» qui devait partir de Hampton en Virginie. Salty Dawgs est une association américaine très dynamique qui est axée sur la participation et sur la formation en continu des membres. Le vice-président Robert Osborn a une relation directe de longue date avec le ministre du tourisme Charles "Max" Fernandez et nous savions de source sûre, que tout le rallye Salty Dawgs (environ 70 bateaux) était attendu à bras ouverts dans ce pays qui avait souffert du manque de tourisme pendant deux années.

Le départ a donc été prévu pour le 2 septembre, ce qui nous laissait amplement de temps pour garantir notre arrivée pour le rallye à Hampton, VA le 1^{er} novembre 2021. Nous sommes donc partis de Lévis le 2 septembre, à 2 heure du matin. Après avoir passé un mois à charger le bateau de provisions, il était temps de larguer les amarres.

Québec est une ville
magnifique la nuit.



Pour les navigateurs qui lisent, vous savez comment le temps passe sur un bateau... C'est une autre dimension temporelle. De l'eau en bas, parfois en haut aussi. Des nuages, la Lune (parfois), les étoiles, le vent, les vagues, la nourriture, les manœuvres... Ce n'est que cela mais c'est tout cela. La vie prend une autre saveur quand on est dédié à 100 % à la vie de bateau et qu'on sait que ce n'est pas que pour la fin de semaine...



La première étape du trajet, la portion Canadienne, c'est de partir de Lévis et se rendre à Halifax. Je crois que l'automne 2021 a été très chaud car le souvenir que j'en conserve c'est que l'été s'est poursuivi tout au long de notre route jusqu'à Halifax :

Premier arrêt – Gros Cacouna. J'ai pris l'habitude de faire Lévis-Gros Cacouna d'une traite pour aller dans le bas du fleuve. Cela donne un élan au voyage. L'arrêt au Bic est toujours reposant et bucolique. Mais c'est à St-Anne-des-Monts, le 6 septembre, que nous avons fait une pause mentale.

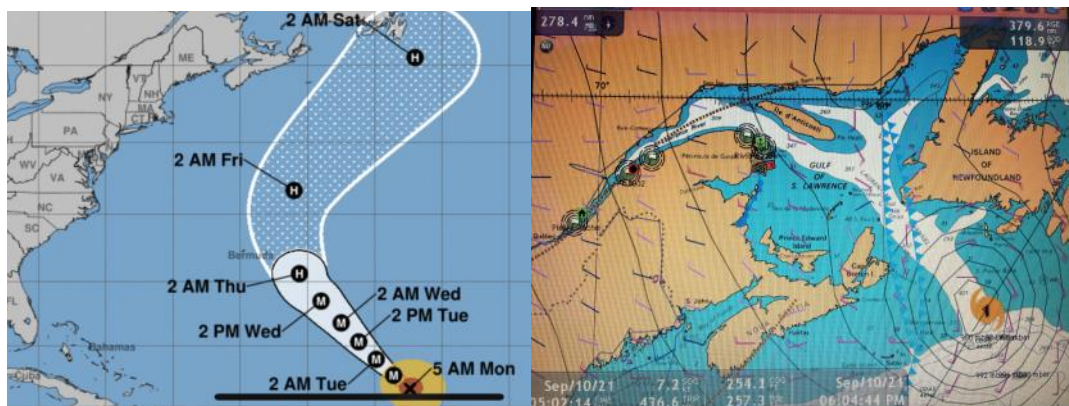


La nuit avant d'arriver à St-Anne-des-Monts (490 km de Lévis), nous avons rencontré des orages sur la route avec des pointes de vent de 35-41 nœuds!

Comme quoi la navigation dans le bas du fleuve est pleine de surprises.



L'arrêt à Gaspé est toujours aussi bucolique... Mais il fallait maintenant descendre et suivre notre cédule. Vous vous souvenez de Larry? Durant notre traversée à Grande-Rivière il s'est manifesté. Trop de vent c'est comme pas assez. On s'est fait brasser pas mal en descendant vers Miramichi. Le lendemain Larry était plus au Nord.





Pour ne pas que vous pensiez que c'est une histoire de pêche voici la photo prise le 11 septembre pendant qu'on voguait vers Miramichi pour y passer la nuit à l'ancre... Ce fut ainsi toute la journée. Mais le cadeau c'est le coucher de soleil le soir venu!



Le 13 septembre on arrive enfin au pont de la Confédération. Fatigués d'avoir surveillé les bouées de pêche même en plein milieu du chenal! Ils sont fous ces pêcheurs!



14 septembre nous arrivons dans la magnifique ville de Pictou, berceau de la culture écossaise en Amérique du Nord. Nous sommes à l'ancre car les quais ont été détruits par une tempête l'an dernier.



Une caractéristique particulière de notre voyage, je dirais même unique car je n'ai pas vu souvent des histoires de voyages comme ça, c'est que tout le temps du voyage j'ai été en télétravail 3 jours par semaine. En rencontre Teams presque tout le temps. Comment j'ai fait? Un abonnement Bell avec 100 Go par mois tout simplement.

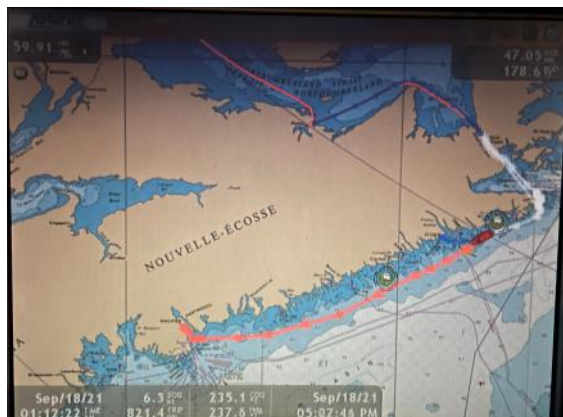
Quelle misère le télétravail...

Une chance qu'avec la technologie moderne c'est possible. Voyez vous-même 404 Mbps sur mon cellulaire pour télétravailler. Ça rentre au poste comme on dirait. C'est plus de bande passante que 99% de la planète...



Ici au bar de Pictou avant un gros meeting et vous ne voyez pas la bière que j'ai prise. Ha! Ha! Ha!

Donc vous avez compris que si le voyage est un peu long, c'est que je fais mon télétravail pendant 3 jours par semaine – d'habitude pendant que le bateau est à l'ancre ou à quai.

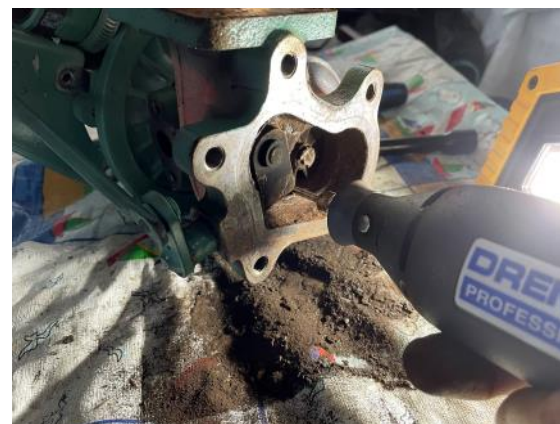


Il nous faut traverser l'écluse du détroit de Canso. En fait, les portes ne se ferment pas longtemps et nous sommes sur l'Atlantique pour 24 heures avant d'arriver à Halifax. Nous avons eu le vent de face pendant tout le trajet !

En contrepartie, une fois le soleil levé et en vue d'Halifax, il s'est mis à faire chaud! Sans blague cette période du 2 au 17 septembre fut relativement chaude si on compare à cet été.

Le 17 septembre nous sommes arrivés à Halifax. Nous y sommes restés 5 jours afin d'avoir une bonne fenêtre météo pour traverser le golfe du Maine et surtout, pour des réparations urgentes:

- Le turbo du moteur diesel ne fonctionne plus; il est bloqué dans la suie.
- L'éolienne est en court-circuit et ne tourne plus
(short interne sur le triphasé)



Et je ne vous ai pas dit qu'il y avait un passager presque clandestin; le chat de la famille, Coco, adore se mêler des projets de mécanique !



Merci d'avoir pris le temps de nous lire et la suite, Halifax-Boston-Norfolk dans le prochain *Écoutille*.

André Langevin



Valero

Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

