



# L'Écouteille

Avril 2023 - Volume 30 No.2



Parc Nautique Lévy (1984) inc.



*Un milieu de choix*



**Le PNL Boat;  
premier bateau  
de la saison à  
l'eau!**

**Les travaux  
commencent!**

En couverture:  
Mise à l'eau du PNL Boat  
Ci-contre:

On s'affère à remettre les dents de peigne en place

## Administrateurs

### COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

### VICE-COMMODE

Robert Bégin (*Dan'O Bob III*)

### SECRÉTAIRE

Sébastien Larochelle (*Jack 1er*)

### TRÉSORIER

André Bragoli (*Lune de Mer*)

### DIRECTEUR

Martin Duchesneau (*Piccolo*)

### DIRECTEUR

Félix Lachapelle (*Atlantica II*)

### DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

### DIRECTEUR

Martin Leclerc (*Slàinte*)

### EX-COMMODE

Georges Leblanc (*El Unicornio*)



## L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web :

[www.parcnautiquelevy.com](http://www.parcnautiquelevy.com)

*Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat*

## Personnel régulier 2023

### DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

### MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

### ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

### ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

### ASSISTANT MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

### PRÉPOSÉS (services aux membres)

Arnaud Castonguay

William Fleury-Wright

Anne Goupil

Tommy Picard

Guy Plante

Elliot Tavares-Leblanc

### GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Rock Pelletier

### RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

### COLLABORATEURS

Michelle Cantin

Georges Leblanc

Guylain Noël

### RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

## POUR COMMENCER DU BON PIED...

Les installations seront prêtes à temps pour la nouvelle saison m'a-t-on assurée. Excellent! Et il semblerait que finalement, la crue de décembre dernier n'a pas fait trop de dommages. Du moins, rien qui n'est pas réparable rapidement. Merci à notre gang sur le terrain car, comme vous le verrez sur certaines photos de cette édition de l'Écoutille, il n'a pas l'air de faire très chaud dans le bassin...

Vous retrouverez également l'horaire des mises à l'eau. Cet horaire est à consulter attentivement afin de déterminer quel serait le meilleur moment pour vous mettre à l'eau considérant les dates, heures et amplitudes des marées. Car quand on le regarde ce calendrier, on se rend compte que les marées ce printemps ne sont pas extraordinaires. Mais on a pas vraiment le choix, non? C'est donc qu'il est important, si on veut se donner une chance, de planifier rapidement notre mise à l'eau. Parce que comme d'habitude, on vous demandera, dans la mesure du possible, de respecter la période officielle des mises à l'eau qui sera du 3 mai au 3 juin. Pourquoi est-on aussi stressés avec ces dates? Surtout celle de la fin des mises à l'eau (3 juin cette année)? La réponse est simple: stationnement. On veut tous du stationnement mais présentement, ce sont des bateaux qui y sont « stationnés ». Donc, le seul moyen de faire de l'espace, c'est de mettre les bateaux à l'eau. Rapidement.

On pourra donc commencer à mettre nos embarcations à l'eau dès le 3 mai. En fait, le ballet commencera le 3 mai. Je dis bien le « ballet » parce que c'est une opération complexe chez nous principalement en raison du peu d'espaces de stationnement. Hé oui! J'en parle encore! Encore parce que c'est vraiment un enjeu chez nous. C'est pourquoi il en est également question, encore, dans les prochaines pages du journal. Ce n'est pas seulement qu'il est parfois difficile de se trouver un stationnement mais également, qu'on voudrait que ce stationnement soit proche de notre bateau parce qu'on a un million de choses dans le coffre à débarquer. Il arrive même parfois (heureusement plus rarement) que des mises à l'eau doivent être reportées parce que des véhicules sans propriétaires retraçables sont dans le chemin que doit emprunter le bateau. Mais SURTOUT, il y a la question de la sécurité. Certains m'ont déjà dit, lorsque j'ai abordé le sujet, qu'ils avaient trouvé drôle mon expression disant que certains avaient un instinct de survie plus développé que d'autres... Mais il s'avère toutefois que c'est réellement ce qui se passe lorsqu'on observe les activités sur le terrain. S.V.P., soyons tous prudents et armons-nous de la patience qui est parfois nécessaire. Il est primordial que tout le monde y mette du sien si on ne veut pas commencer notre saison « marabout » :).

D'ailleurs, je reviens également sur le fait que nous avons maintenant un tout « nouveau » document de régie interne qui vous a d'ailleurs été transmis par courriel. « Nouveau » est entre parenthèse car ce qu'il contient, ce sont les règles de toujours pour gérer les activités et comportements quotidiens des membres et employés du PNL. Mais il faut l'avouer, dans certains cas, ces règles étaient parfois nébuleuses et leur existence méconnue. C'est maintenant chose du passé. Nous vous invitons donc à prendre connaissance du document si ce n'est déjà fait. Si tous et toutes avons les mêmes règles et connaissances des comportements attendus de tous, ce devrait améliorer nos relations et éviter d'inutiles questionnements, conflits ou autres. C'est du moins l'un des effets attendus.

Mais pour l'instant, il va sans dire que le début de saison est LE moment attendu de la majorité d'entre vous. Et que ce que je vois le plus sur le terrain à ce moment-ci de l'année, ce sont des membres qui sont tout sourire et ce, même s'ils sont en train de cirer leur coque ce qui est une activité que l'on attend tous avec impatience... Je vois aussi des membres qui regardent le bassin en se disant, optimistes, que l'habituel jonc printanier ne sera plus là lors de leur mise à l'eau, que lorsqu'ils commenceront les travaux qu'ils ont prévus sur leur bateau, il ne leur manquera jamais d'aucun matériaux ou outil nécessaires ou encore, que cette année ce sera eux qui remporteront la course pour la connexion de leur extension aux bornes électriques sur le terrain... Oui, il y a de nombreux membres qui sont positifs quoiqu'il arrive et qui, cette saison encore, ont décidé de la débiter du bon pied! Bravo! Continuez d'être aussi positifs car c'est ce qui fait qu'on continue à faire de la **plaisance**.

Bon début de saison!

**Danielle Leblanc** (Martina Mia)  
Commodore



*Rénald, notre Maître de port, lui aussi très positif!  
Lui aussi devait se dire, qu'il n'y aurait pas de jonc!*

## **RÉSUMÉ DES DATES ET HEURES DES MISES À L'EAU - PRINTEMPS 2023**

Vous retrouvez en page 6, le résumé du calendrier des mises à l'eau. Ce dernier vous sera également envoyé par courriel.

Notez que nous ne commencerons à prendre les réservations que le **lundi 24 avril** au 418-833-9421 (ext 102), sur [info@parcnautiquelevy.com](mailto:info@parcnautiquelevy.com) ou encore, en personne au bureau.

La période des mises à l'eau officielle (sans frais) débutera le mercredi 3 mai et se terminera le samedi 3 juin. Entre le 5 juin et le 18 septembre pour le membre actif, les frais de mise à l'eau ou de sortie de l'eau seront de 3,00\$/pi.

Planifiez votre mise à l'eau en étant conscient qu'en général, c'est un peu la cohue durant les derniers jours de cette période et que les marées ne sont pas toujours favorables. Donc, afin de s'assurer d'un meilleur choix n'attendez pas à la dernière minute.

Pour tout paiement, pour planifier votre mise à l'eau ou obtenir toutes autres informations, communiquez avec le secrétariat du lundi au vendredi entre 8h00 et 15h00.

## **INSTALLATIONS DE LA MARINA**

L'installation des équipements du PNL pour la saison estivale, sera complétée aux premiers jours de mai. En espérant que « Mère nature » soit de notre bord! Tout sera préparé à temps pour vos mises à l'eau et cela afin de vous fournir les services auxquels vous avez droit.



**Ernest Boutin Inc.**

**ENTREPRENEUR  
ÉLECTRICIEN**

4, rue des Émeraudes, Lévis  
+1 418 837 2900  
[info@ernestboutin.com](mailto:info@ernestboutin.com)



**CMMTQ**  
Corporation des maîtres  
mécaniciens en tuyauterie  
du Québec

**MARCEL LEBLANC & FILS INC.**

*Entrepreneurs en plomberie et chauffage  
Industriel, Commercial et Résidentiel*

1400, Des Riveurs  
Lévis, Québec, G6V 0A8

Tél.: 418-837-7969  
Fax: 418-837-7243  
[marcel-leblanc@bellnet.ca](mailto:marcel-leblanc@bellnet.ca)



## RÉSUMÉ DES DATES ET HEURES DES MISES À L'EAU – PRINTEMPS 2023

JOUR	DATE	PLAGES	HORAIRE	AMPLITUDE DE MARÉE (PI)	HEURE DE LA MARÉE
Mercredi	03 mai	0600 à 0900		15.6	H 0545
Jeudi	04 mai	0600 à 0900		16.6	H 0618
Vendredi	05 mai	0600 à 0940		17.5	H 0651
Samedi	06 mai	0700 à 0940		18.1	H 0721
Lundi	08 mai	0700 à 1120		18.6	H 0833
Mardi	09 mai	0800 à 1140		18.2	H 0915
Mercredi	10 mai	0820 à 1140		17.4	H 1000
Jeudi	11 mai	0920 à 1140	1300 à 1400	16.6	H 1103
Vendredi	12 mai	1020 à 1200	1220 à 1300	15.9	H 1215
Mercredi	17 mai	0600 à 0900		16.7	H 0527
Jeudi	18 mai	0600 à 0920		17.6	H 0609
Vendredi	19 mai	0600 à 1000		18.2	H 0648
Samedi	20 mai	0600 à 1040		18.4	H 0721
Dimanche	21 mai	0700 à 1040		18.2	H 0757
Lundi	22 mai	0800 à 1100		17.8	H 0833
Mardi	23 mai	0800 à 1120		17.2	H 0912
Mercredi	24 mai	0800 à 1120		16.5	H 0951
Jeudi	25 mai	0900 à 1200		15.7	H 1039
Vendredi	26 mai	0940 à 1140	1300 à 1400	14.8	H 1130
Samedi	27 mai	1100 à 1200	1200 à 1340	14.0	H 1236
Lundi	29 mai		1340 à 1520	13.3	H 1451
Jeudi	01 juin	0600 à 0700		15.7	H 0503
Vendredi	02 juin	0600 à 0840		16.5	H 0542
Samedi	03 juin	0600 à 0940		15.5	H 0618

**N.B. Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est de la date et de l'heure.**

**Pour effectuer les mises à l'eau les fins de semaine, un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.**

**De plus, vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre mise à l'eau.**

**Téléphone : 418-833-9421 (poste 102) ou [info@parcnautiquelevy.com](mailto:info@parcnautiquelevy.com)**



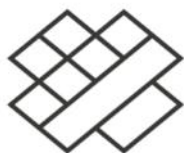
### **COLLABORATION DEMANDÉE**

Nous demandons à tous les membres d'enlever les blocages sous leurs remorques ou bers afin de rendre possible leurs déplacements et également de nettoyer leurs espaces sur le terrain dès leur mise à l'eau effectuée. Aux membres propriétaires d'un voilier, nous demandons de descendre les guides de leurs bers aussitôt la mise à l'eau terminée.

### **OBJECTIFS RECHERCHÉS PAR NOTRE PÉRIODE OFFICIELLE DES MISES À L'EAU**

Nous souhaitons obtenir la collaboration de tous et chacun afin de réussir les importantes opérations de mises à l'eau qui nécessitent une planification de tous les jours et cela, afin d'atteindre les objectifs qui sont de :

- ⇒ Libérer le stationnement à proximité de la guérite, au plus tard le vendredi 12 mai.
- ⇒ Réorganiser tout le site d'ici le 1er juin afin de mieux servir l'ensemble des utilisateurs, notamment en ayant accès le plus rapidement possible à l'ensemble des stationnements du site.
- ⇒ Faciliter la réalisation des travaux de déplacements et des mises à l'eau que nos employés effectuent.
- ⇒ Permettre d'effectuer des travaux d'aménagements sur le site et les stationnements.
- ⇒ Faire en sorte que tout le site soit propre et accueillant dans les meilleurs délais.



# PELLETIER

**DECO SURFACES**

Ma vie.  
Mon décor.

## **Centre du Sport Motorisé Rive-Sud**

**Réparation - Maintenance**

**Esthétique - Emballage et plus...**

6-5, rue des Émeraudes, Lévis Qc G6W 6Y7

418-572-0545 / 418-903-1650

**bateauxconcept.com**

# STATIONNEMENT

En lien avec le stationnement de PNL, voici un extrait des Règles de gestion internes de la marina. Si tous et toutes nous les respectons, notre qualité de vie sur le site n'en sera qu'augmentée. De plus, S.V.P., portez une attention spéciale à votre choix de stationnement durant la période des mises à l'eau: l'an dernier, certains membres ont dû reporter leur mises à l'eau en raison d'un véhicule mal stationné dont on ne retrouvait pas le propriétaire. Situation des plus frustrantes pour celui qui devait commencer sa saison de navigation!

## 9.3 SITE TERRESTRE DU PNL

### 9.3.1. Stationnement

9.3.1.1. Un stationnement est disponible pour les *Membres*, accessible durant la période estivale, par carte magnétique. Chaque *Membre* reçoit une (1) carte d'accès lors de son intégration au PNL. Il est possible au *Membre* de se procurer une seule (1) carte supplémentaire selon les coûts présentés dans l'annexe A et payable chaque année.

9.3.1.2. Un stationnement dédié aux visiteurs est disponible durant la période estivale pour les invités des *Membres*, visiteurs, élèves de l'école de voile et clients du restaurant.

9.3.1.3. Les barrières du stationnement sont normalement baissées le soir, la fin de semaine et les jours fériés afin de permettre un contrôle du stationnement et de privilégier les *Membres* pour ce dernier. Les barrières sont relevées la semaine afin de permettre le passage aux différents fournisseurs du PNL et de ses *Membres* de circuler.

9.3.1.4. Il est interdit aux *Membres* de faire entrer sur le site plus d'un véhicule (le leur) à l'aide de leur carte d'accès. Si un *Membre* contrevient à cette règle, ce dernier pourrait perdre sa carte d'accès, suite à une décision du CA. Les mêmes conséquences pourraient être appliquées, s'il adopte un comportement dangereux pour les installations du PNL.

9.3.1.5. Les véhicules de type VR ne sont pas autorisés sur le site.

9.3.1.6. Les *Membres* doivent respecter les zones de stationnement et être garés aux endroits appropriés en respectant la signalisation et sans nuire à la circulation ou aux opérations du PNL.

9.3.1.7. En l'absence de stationnement et d'équipements dédiés à cette fin, les propriétaires de véhicules électriques respecteront la signalisation du site. Aussi, sont interdites les extensions encombrantes et dangereuses (par exemple, une extension qui traverse la voie de circulation) et ils viseront à effectuer la recharge de leur véhicule hors site.

9.3.1.8. Utiliser la section long terme du stationnement lors d'une absence de plusieurs jours.

9.3.1.9. Le CA peut modifier en tout temps les règles et heures d'utilisation du stationnement du PNL selon les besoins et événements.





## **RESTAURANT QUAI 1635 LÉVIS**

Voici ce qui est affiché dans la fenêtre à côté de la porte principale de la capitainerie...



QUAI  
1635

RESTO SUR LE FLEUVE  
**418 837-8588**  
[www.QUAI1635.com](http://www.QUAI1635.com)  
[info@QUAI1635.com](mailto:info@QUAI1635.com)  
[facebook.com/QUAI1635](https://facebook.com/QUAI1635)

4685, rue Saint-Laurent  
Lévis QC G6V 8M9

## **NOS EMPLOYÉS**

### **LES GARDIENS**

M. Rock Pelletier et M. Réjean Blanchet occupent toujours leur poste de gardien de nuit cette saison.

### **L'ÉQUIPE DES PRÉPOSÉS**

Luc Carrier «Adjoint au Maître de port» et «Responsable du Service à la clientèle», supervisera le travail des préposés ; seuls Elliot Tavares Leblanc et William Fleury-Wright ont déjà de l'expérience en tant que préposés au PNL. Elliot sera encore avec nous pour une troisième saison et William pour sa seconde.

À ce jour se sont ajoutés :

- Arnaud Castonguay
- Anne Goupil
- Tommy Picard
- Guy Plante

Cependant si nous voulons réussir à dispenser les services de qualité auxquels sont habitués les utilisateurs de la marina nous devons encore recruter quelques préposés; ainsi si vous connaissez des jeunes ou des aînés à la recherche d'un travail estival, n'hésitez pas à nous les recommander.

D'ici peu, tous suivront les formations qui leur permettront d'appliquer les règles de sécurité et d'être aptes à effectuer les différentes tâches en rapport avec le service aux membres. Ensuite, dès la deuxième fin de semaine de mai, débutera en situations réelles, l'apprentissage de tout ce nouveau personnel.

**Voilà le cadeau idéal à offrir à un parent, un ami, un employé ou à vos clients.**  
L'auteur Georges Leblanc vous propose ses livres et DVD. Il dédicacera votre livre selon vos désirs.

30 00\$ Livre «LE CHANT DES SIRÈNES»  
30 00\$ Livre «AU-DELÀ DES LIMITES»  
30 00\$ Livre «L'Océan PRÉDATEUR»  
30 00\$ Livre «LES ÉCHOS DE L'OcéAN»  
80 00\$ Coffret 3 Livres «AVENTURES EXTRÊMES» incluant : «AU-DELÀ DES LIMITES» «L'Océan PRÉDATEUR» et «LES ÉCHOS DE L'OcéAN»

Georges Leblanc  
à Rippon

Pour commander ou autres informations:  
[info@georgesleblanc.com](mailto:info@georgesleblanc.com) ou (418) 564-4800  
Pour commander en ligne, visitez [www.georgesleblanc.com](http://www.georgesleblanc.com)

### PLASTIQUES D'EMBALLAGE

Pour les propriétaires d'embarcations motorisées, emballées de plastiques bleus ou blancs, un container sera placé sur le site du PNL dès le vendredi 21 avril. Vous devrez alors y déposer ces plastiques (non-recyclables), entre le 21 avril et le 11 mai.

#### Voyez les consignes à respecter !

- Déballez votre embarcation au cours de la période comprise entre le 21 avril et le 11 mai.
- Roulez serrés ces plastiques en rouleaux de 5 pieds de large afin d'en diminuer le volume au maximum.
- Les déposer dans le container prévu à cette fin. Si vous déballez votre embarcation avant l'arrivée du container, en attendant l'arrivée de ce container, il s'agira tout simplement de ranger vos plastiques sous votre bateau.
- Seuls les plastiques peuvent être déposés dans ce container (i.e. aucune latte, ni cordage).
- Il est strictement défendu, de jeter quoi que ce soit, dans les trois autres containers.
- Ceux qui les enlèveront après le 11 mai devront les rapporter chez eux.
- Considérez, que ceux qui ne suivront pas les consignes seront appelés à apporter personnellement les correctifs ou sinon des frais pourront leur être chargés.

#### En vous remerciant de votre collaboration !



**Des services qui s'adaptent  
à votre horaire**


- Services conseils offerts du lundi au samedi au siège social (995, boul. Alphonse-Desjardins)
- Services comptoir offerts le samedi au Centre de services Les Galeries Chagnon
- Assistance téléphonique 7 jours sur 7
- Conseillers en ligne
- Financement hypothécaire offert le soir et la fin de semaine
- Et plus encore!

#### Rendez-vous en ligne



Dans le but de bien vous servir et de protéger votre santé, nous offrons les rendez-vous par téléphone et en mode virtuel.

1 800 CAISSES | [desjardins.com](https://www.desjardins.com)

Suivez-nous sur 

418 833-5515

 **Desjardins**  
Caisse de Lévis



## **RÉCUPÉRATION DES HUILES USÉES**

Soyez informés que la bâtisse pour la récupération des huiles usées, antigels et autres produits contaminants est sur la jetée ouest, à côté du gros réservoir des carburants.

S.V.P. déposez dans les barils spécialement identifiés pour chacun des produits et contenants.



### **VOTRE FOURNISSEUR MULTIÉNERGIE**

Carburant | Solvant | Lubrifiant  
FED | Propane | Antigels  
Liquide lave-glace | Mazout

418 832-6104  
harnoisenergies.com



## **SERVICE DE GARDIENNAGE**

Dès le vendredi 28 avril, nos gardiens débuteront le gardiennage. Donc, avant cette date, il est de la responsabilité et de la vigilance de chaque membre de cadenasser son échelle et de sécuriser son embarcation et ses équipements.

**JE SUIS LE MIEUX ASSURÉ!**

**VOTRE PARTENAIRE  
POUR VOS BALADES NAUTIQUES!**

**LEMIEUX  
ASSURANCES**



Automobile



Entreprise



Habitation



Cautionnement

**LEMIEUX  
ASSURANCES**

CABINET DE  
SERVICES FINANCIERS

418 835-0939

 [lemieuxassurances.com](http://lemieuxassurances.com)

# COUPE FEMINA

SOUPER 3 MAI 2023



Coupe Femina vous invite à participer au premier événement de l'année qui aura lieu le 3 mai prochain au *Blaxton* de Saint-Romuald. Une soirée qui se veut des plus rassembleuse où nous pourrons nous retrouver, jaser et planifier l'été qui s'en vient.

C'est également l'opportunité de venir encourager les filles sélectionnées pour l'équipage de la Relève 2023 de la coupe Femina lors du dévoilement.

C'est un rendez-vous à ne pas manquer. Bienvenue à tous !

Inscription obligatoire. Cartes en vente au :

<https://www.coupe-femina.com/souper-rendez-vous-releve>



RENDEZ-VOUS  
**FEMINA RELÈVE**

MERCREDI 3 MAI 2023 18H  
50\$ taxes et services inclus

Incluant souper, une consommation,  
prix de présence, encan et présentation  
des équipages de la Relève

Réservation **OBLIGATOIRE**  
au [www.coupe-femina.com](http://www.coupe-femina.com)



BLAXTON  
1242, rue de la Concorde,  
Lévis (voisin Costco)

## LA PRÉPARATION D'UNE CROISIÈRE

Bientôt les bateaux seront à l'eau et c'est la tête pleine de projets que vous commencerez à planifier vos excursions. Afin que plaisir et plaisance voyagent côte à côte avec vous, en navigation d'une journée ou d'une semaine, voici les étapes à suivre pour réussir ses navigations sans surprises car la qualité d'un navigateur c'est l'anticipation :

- 1- Choisir le secteur souhaité - les Exhumas, l'île d'Orléans, St-Pierre-et-Miquelon, Québec - Rimouski ?
- 2- Avoir les cartes de navigation du secteur et bien les analyser, il est important de connaître ses secteurs de navigation afin d'identifier les dangers, les refuges, les points de ravitaillements
- 3- Faire l'analyse des dangers et choisir sa ou ses routes – Têtes de corail, épaves, bancs de sables, hauts-fonds, choisir ses trajectoires par rapport au vent.
- 4- Évaluer les distances – Cela permet de d'évaluer quel genre de croisière vous ferez selon les dispositions de votre navire.
- 5- Faites votre estime – Croisière de d'un jour, d'un week-end, d'une semaine, un mois – ces paramètres détermineront les besoins en expérience de votre équipage, Plus la distance sera longue plus vous aurez besoin d'un équipage expérimenté
- 6- Connaître les capacités de l'équipage selon la durée et la météo.



**APPRENEZ À  
NAVIGUER**  
(voilier, catamaran, bateau moteur)



Formation  
Nautique Québec



OCEAN SKILLS

Maintenant complices de votre formation

[formationnautiquequebec.com](http://formationnautiquequebec.com)



Le mantra d'un navigateur gravite autour de ces 4 règles qui sont interconnectées et en constante évolution :

*La planification*

*L'évaluation*

*L'exécution*

*La surveillance*

## La Planification

Lors de l'activité de planification, il faut garder en tête le secteur de navigation ou nous souhaitons naviguer. Posez-vous les questions suivantes :

- Ai-je toutes les cartes nautiques, les publications de ce secteur ?
- Est-ce que j'ai tous les outils de navigation pour ce secteur ?
- Les équipements de sécurité et de communications sont-ils adéquats ?
- Avons-nous un plan de mesure d'urgence ?

## L'Évaluation

Une navigation agréable passe aussi par l'évaluation juste et vraie des connaissances suivantes :

- Le type de bateau, son autonomie en carburant et en électricité.
- La distance à parcourir.
- La météo et les réglementations du secteur.
- Les marées et courants.
- Les particularités du secteur, la configuration du mouillage de destination.
- Les routes alternatives et les points de décision – Un plan B et C !



## L'Exécution

Lors de la mise en marche de votre navigation vous devez toujours garder à l'esprit les éléments suivants :

- La météo et son déroulement pour la journée.
- La marée du jour – à quel moment la marée est montante et descendante.
- L'heure de départ, l'heure d'arrivée.
- Go no-go ?
- Est-ce sécuritaire ?

## La Surveillance

Tout au long de votre navigation, la vigilance est de mise, il n'y a pas d'absolu en navigation !!

- Comment évolue la météo ?
- Compléter votre journal de bord tout au long de votre navigation.
- Évaluer les routes et vos options selon la météo qui se présente à vous.
- Surveillez l'état de votre équipage – leur bien-être, les nausées, etc.
- Comment évolue la consommation de carburant, batterie, eau douce.
- Une écriture rigoureuse de votre journal de bord vous permettra de revoir votre navigation pour le futur et vous servira de repère en cas d'urgence.

En navigation, vous ne pouvez pas être « trop préparé ». Gardez à l'esprit que tout n'est pas blanc ou noir et qu'il vaut mieux trop tôt que trop tard !

Bon vent!

### Guylain Noël

Instructeur avancé Voile Québec / Voile Canada  
Instructeur Yachtmaster / International Yacht Training  
Capitaine 60 tonneaux

Vous avez des commentaires ou des questions?  
Écrivez un courriel au [info@formationnautiquequebec.com](mailto:info@formationnautiquequebec.com).







## Informations concernant les opérations régulières du navire AML Louis Jolliet

Port de Québec - Saison 2023  
1<sup>er</sup> mai au 31 octobre

Pour éviter tout désagrément et permettre à tous une utilisation sécuritaire des zones de navigation, la direction de Croisières AML Inc. vous invite à prendre connaissance du présent avis afin de rendre les relations de la prochaine saison estivale les plus harmonieuses possible.



### Emplacement - Quai Chouinard <sup>1</sup>

#### Croisières de jour (parcours en jaune)

Heures des départs\* : 11 h 30, 14 h 00 et 16 h 00

Demi-tour Île D'Orléans\* <sup>2</sup> : 12 h 10, 14 h 40 et 16 h 40

Heures des retours\* : 13 h 00, 15 h 30 et 17 h 30

#### Croisières de soir (parcours en jaune et en rouge)\*\*

Heures des départs\* : 19 h 00

Demi-tour Île D'Orléans\* <sup>2</sup> : 19 h 40

Demi-tour Pont de Québec\* <sup>3</sup> : 21 h 15

Heures des retours\* : 22 h 30

Les tracés concernant les parcours sont à titre informatif et la réalité de ceux-ci peut varier de la représentation indiquée sur cet avis

\* : Toutes les heures sont indiquées à titre d'information et ces dernières peuvent varier selon l'achalandage, les conditions météo, les conditions de marée ainsi que le trafic maritime en cours.

\*\* : du 1<sup>er</sup> mai au 24 juin, la croisière de soir peut être d'une durée plus courte. Advenant le cas, les points extrêmes de ces croisières se situent avant le pont de Québec (Quai des Cageux) et face à l'embouchure de la rivière St-Charles.

Les différentes manœuvres du navire durant les parcours sont réalisées en conformité avec le Règlement sur les abordages, C.R.C., ch. 1416, Publié par le ministre de la justice à l'adresse suivante : <http://lois-laws.justice.gc.ca>

En tout temps, les officiers du navire sont à l'écoute sur les canaux VHF 12 et 16. Toute information supplémentaire peut y être demandée.

Service à la clientèle de Croisières AML Inc :

418 692-2634

[info@croisieresaml.com](mailto:info@croisieresaml.com)



# Valero

Ensemble, on va plus loin.

[energievalero.ca](http://energievalero.ca)

