



L'Écouteille

Septembre 2023 - Volume 30 No.4



Parc Nautique Lévy (1984) inc.



Un milieu de choix



En couverture:
Ben oui; encore le PNL au couché du soleil
Ci-contre:
La rampe de mise à l'eau du PNL



Administrateurs

COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

VICE-COMMODERE

Robert Bégin (*Dan'O Bob III*)

SECRÉTAIRE

Sébastien Larochelle (*Jack 1er*)

TRÉSORIER

André Bragoli (*Lune de Mer*)

DIRECTEUR

Martin Duchesneau (*Piccolo*)

DIRECTEUR

Félix Lachapelle (*Atlantica II*)

DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

DIRECTEUR

Martin Leclerc (*Slàinte*)

EX-COMMODERE

Georges Leblanc (*El Unicornio*)

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web :

www.parcnautiquelevy.com

Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat

Personnel régulier 2023

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

PRÉPOSÉS (services aux membres)

William Fleury-Wright

MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

Josh McCarthy

Guy Plante

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

Émile Saint-Pierre

Elliot Tavares-Leblanc

ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

ASSISTANT MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

Rock Pelletier

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

Michelle Cantin

Georges Leblanc

Patrick Leclerc

Rose-Marie Bélanger

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

LE MOT DE LA COMMODORE

Par Danielle Leblanc

PNL40

C'est ce que l'on a commencé à afficher cet été afin de « piquer » votre curiosité. Car en effet, l'an prochain sera la 40^{ième} année d'existence du Parc Nautique Lévy. Ce n'est pas rien. Il s'en est passé des histoires durant tout ce temps. Et alors que l'on est plus très loin d'avoir notre millième membre, de plus, pour plusieurs d'entre nous, ça correspond aussi à peu près à l'âge de nos bateaux. En tout cas, c'est le cas du mien :)

C'est pour cette occasion que votre CA vous proposera diverses activités ou petites attentions afin de souligner cet anniversaire (celui de la marina, pas de nos bateaux...). Tout cela débutera le 4 novembre prochain par un cocktail dînatoire pour lequel vous recevrez une invitation officielle dans quelques semaines. Cet événement servira à souligner la fin de la présente saison mais également, le début de notre année de festivités.

Lors de cette soirée, vous aurez évidemment l'occasion de manger, échanger et festoyer mais vous y retrouverez également de l'animation, des annonces et des surprises. Le but de la formule cocktail qui a été retenue pour cette soirée est de favoriser les échanges entre tous les participants et nous espérons que vous apprécierez votre soirée!

MAIS EN ATTENDANT ON EN EST AU PNL39...

Mais en attendant, on est toujours dans la 39^{ième} année de notre marina année où, en passant, on a réussi à amasser 2500\$ lors de nos déjeuner du dimanche. **Bravo et surtout, Merci à tous!** Et évidemment, **Merci au Quai 1635** qui a fourni et cuisiné toutes cette nourriture. On vous reparlera de cette somme lors de notre fameux cocktail...

Donc, on est toujours dans notre 39^{ième} saison dont la fin arrive (malheureusement) à grands pas. Il faut déjà planifier nos sorties de l'eau. Déjà... Mais bon, on a pas le choix et en ce sens, vous retrouvez dans cette édition du journal, le résumé des sorties de l'eau. À l'heure actuelle, plusieurs membres ont déjà réservé leur plage horaire mais pour ceux qui ne l'ont pas fait, ne tardez pas trop. Ça fait quelques années que l'on se dit que l'automne et ses marées ne sont pas extraordinaires pour nos activités de halage mais franchement, cette année, c'est encore pire. Les heures et amplitudes de marées ne jouent pas en notre faveur et si c'est venteux comme le fût notre été, ça pourrait être parfois « rock and roll »!

C'est également la raison pour laquelle on vous demande d'être prêt pour votre sortie de l'eau. Prêt à l'heure que vous avez choisie pour la sortie de votre embarcation. En effet, il est arrivé plus d'une fois que les membres arrivent sur le site du PNL exactement à l'heure à laquelle ils doivent sortir de l'eau. Leur bateau n'est donc pas prêt, le moteur pas réchauffé et les amarres toujours attachées. L'idéal serait même que vous soyez déjà en attente au ponton à essence alors que votre remorque est descendue à l'eau. Cette méthode nous donnera toutes les chances de réussir à sortir tout le monde selon l'horaire préétabli. On a peut-être l'air stressés comme ça mais une fois les bateaux sur terre, il reste beaucoup de travail et très peu de temps pour notre équipe afin de réussir à préparer et hiverner les installations pour l'arrivée de l'hiver. Rénaud vous le dira! Et de mon côté je vous dit: Merci à l'avance!

Danielle Leblanc (Martina Mia)
Commodore





PNL 40



***En 2024, le PNL aura 40 ans!
À cette occasion diverses activités vous seront
proposées durant la prochaine année.***

***Le tout débutera le
4 novembre 2023***

***Les membres actifs ainsi que leurs membres associés,
sont gracieusement invités à un
Cocktail dînatoire à 17h00***

***Nouveautés, animation, surprises, amitiés,
bonne bouffe seront au rendez-vous!***

Dites-le à vos voisins de ponton!

***Vous recevrez votre invitation officielle pour
réservation par courriel sous peu.***

Coût cocktail dînatoire : Gratuit

Consommations (service de bar sur place) : À votre charge

HORAIRE DES SERVICES—AUTOMNE 2023

Au Parc Nautique Lévy la saison avance à grand pas. L'automne est à nos portes et en raison du retour aux études de nos préposés attirés au service à la clientèle, il en résulte un manque de personnel.

En conséquence nous devons faire des ajustements par rapport aux heures d'ouverture du "ponton de services". Au fur et à mesure que la saison avancera, de l'information sera communiquée aux membres.

Merci de votre collaboration!

SERVICES EN SEMAINE

Dès septembre, en semaine (lundi au vendredi), le ponton de services sera ouvert de 10h00 à 17h00

En semaine la descente à bateaux sera fermée à partir de 15h30

SERVICES LES FINS DE SEMAINE

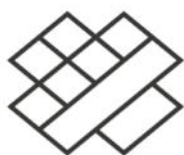
Les services de l'aide à l'accostage ainsi que ceux dispensés au ponton de services (essence, diesel et vidange des réservoirs septiques) le seront :

Samedi 23 et le dimanche 24 septembre : 09h00 à 16h00

Samedi 30 septembre et le dimanche 1 octobre : 09h00 à 16h00

Samedi 7 octobre et le dimanche 8 octobre : 09h00 à 16h00

Lundi de l'Action de Grâce 9 octobre : 09h00 à 16h00



PELLETIER

DECO SURFACES

Ma vie.
Mon décor.

Centre du Sport Motorisé Rive-Sud

Réparation - Maintenance
Esthétique - Emballage et plus...

6-5, rue des Émeraudes, Lévis Qc G6W 6Y7
418-572-0545 / 418-903-1650
bateauxconcept.com



FIN DU GARDIENNAGE - 27 OCTOBRE

Dernière nuit de gardiennage: 27 octobre.

Sur le site terrestre, vous devez voir personnellement à la sécurité de votre embarcation et cela afin de ne pas tenter le diable, il importera de de cadenasser vos échelles.

ÉLECTRICITÉ SUR LE TERRAIN

Prendre note que l'électricité sera coupée sur le terrain dès le lundi 4 novembre. Pourquoi? Afin de diminuer les risques d'incendie. Imaginons par exemple, un système de chauffage d'appoint laissé en marche dans un bateau sans surveillance... Il en va de la sécurité de tous

SALON DES MEMBRES

Du 18 septembre au 16 octobre le «Salon des membres» ne sera disponible que sur réservation et selon les frais habituels.

RAPPEL - RESTAURANT QUA I 1635

Le restaurant a fermé après une saison bien remplie le 10 septembre dernier.

De retour l'an prochain!



Q U A I
1 6 3 5

RESTO SUR LE FLEUVE
418 837-8588
www.QUAI1635.com
info@QUAI1635.com
facebook.com/QUAI1635

4685, rue Saint-Laurent
Lévis QC G6V 8M9

PÉRIODE OFFICIELLE DES SORTIES DE L'EAU

DÉBUTANT : Vendredi 22 septembre de 09h30 à 12h00

FINISSANT : Vendredi 20 octobre de 08h30 à 12h00

À noter que le Membre actif n'a pas de charge durant la période officielle des sorties de l'eau.

VOIR LE RÉSUMÉ DU CALENDRIER DES SORTIES DE L'EAU — AUTOMNE 2023 en page 8 afin d'effectuer votre réservation.

[Vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.](#)

[Téléphone : 418-833-9421 ext 102](tel:418-833-9421) «Service à la clientèle/réservations» ou info@parcnautiquelevy.com

Si vous prévoyez effectuer des travaux sur votre embarcation une fois à terre, cet automne ou le printemps prochain, en aviser le maître de port: dépendamment de ce que vous prévoyez, si possible et acceptable, il tentera de placer votre bateau à un endroit où il y aura un minimum d'impacts négatifs pour vos voisins et/ou à un endroit qui répondra au mieux à vos besoins.

N.B.: Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures. Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine, un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.



**Des services qui s'adaptent
à votre horaire**


- Services conseils offerts du lundi au samedi au siège social (995, boul. Alphonse-Desjardins)
- Services comptoir offerts le samedi au Centre de services Les Galeries Chagnon
- Assistance téléphonique 7 jours sur 7
- Conseillers en ligne
- Financement hypothécaire offert le soir et la fin de semaine
- Et plus encore!

Rendez-vous en ligne



Dans le but de bien vous servir et de protéger votre santé, nous offrons les **rendez-vous par téléphone et en mode virtuel.**

1 800 CAISSES | desjardins.com

Suivez-nous sur 

418 833-5515

 **Desjardins**
Caisse de Lévis



RÉSUMÉ DES DATES ET HEURES DES SORTIES DE L'EAU - AUTOMNE 2023

JOUR	DATE	PLAGES HORAIRE		HEURE DES MARÉES	HAUTEUR DES MARÉES (pieds)
Vendredi	22 sept	1000 à 1140	1300 à 1400	H 1145	11.8
Jeudi	28 sept	0600 à 0940	-	H 0600	17.3
Vendredi	29 sept	0600 à 1000	-	H 0648	17.8
Samedi	30 sept	0600 à 1000	-	H 0730	17.8
Dimanche	01 oct	0600 à 1020	-	H 0812	17.4
Lundi	02 oct	0600 à 1020	-	H 0854	16.6
Mardi	03 oct	0800 à 1200	-	H 0933	15.3
Mercredi	04 oct	0800 à 1200	-	H 1021	13.9
Jeudi	05 oct	0900 à 1140	1240 à 1340	H 1106	12.5
Vendredi	06 oct	1000 à 1140	1240 à 1440	H 1221	11.4
Mercredi	11 oct	0600 à 0840	-	H 0515	14.5
Jeudi	12 oct	0600 à 0920	-	H 0557	14.9
Vendredi	13 oct	0600 à 0920	-	H 0630	15.3
Samedi	14 oct	0600 à 0920	-	H 0703	15.6
Dimanche	15 oct	0600 à 1000	-	H 0733	15.7
Lundi	16 oct	0600 à 1040	-	H 0803	15.6
Mardi	17 oct	0600 à 1000	-	H 0833	15.3
Mercredi	18 oct	0700 à 1100	-	H 0906	14.7
Jeudi	19 oct	0700 à 1100	-	H 0942	13.3
Vendredi	20 oct	0800 à 1140	-	H 1027	12.7

20 journées de sortie de l'eau = 283 plages horaires

N.B. Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures.

Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine, un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.

De plus, vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.

**Téléphone : 418-833-9421 ext 102 « Service à la clientèle/réservations »
ou info@parcnautiquelevy.com**

PRÉPARATIFS POUR SA SORTIE DE L'EAU

Faites en sorte que votre embarcation soit fin prête pour sa sortie de l'eau car, considérant les faibles marées de cet automne, vous devrez absolument respecter l'heure prévue pour sa sortie de l'eau.

Prévoyez vidanger le réservoir septique de votre embarcation au moins une semaine avant sa sortie de l'eau car il n'est absolument pas possible d'effectuer cette opération le jour même de la sortie de l'eau, notamment parce que le personnel dispensant le service n'est pas disponible puisqu'il est requis pour les opérations de halage. Notez que le service de vidange est offert les jours de la semaine de 10h00 à 15h30 et les fins de semaine d'octobre de 09h30 à 16h00.

Il est très important, si vous utilisez une remorque ou un ber sur roues, que vos équipements soient prêts à être utilisés, en parfaite condition, les pneus correctement gonflés, les cordages de retenue installés.

Le PNL en considérant le mauvais état d'une remorque peut refuser de haler une embarcation s'il juge que l'opération ne peut pas se faire en toute sécurité


À notre demande, lors de votre sortie, il vous sera probablement demandé de déplacer votre bateau au ponton de services, i.e. d'être en attente afin que soit effectuée votre sortie de l'eau dans les plus brefs délais, (en collaborant ainsi, vous nous permettrez de réaliser l'ensemble des réservations de sorties de l'eau du jour).

En conclusion c'est le membre qui désire effectuer sa sortie de l'eau qui doit attendre après notre personnel et non le contraire...

SORTIES DE L'EAU EFFECTUÉE : UNE FOIS À TERRE

Les propriétaires de voiliers devront, dès leur sortie de l'eau effectuée, fixer à distance du mât les drisses ou cordages (i.e. sur les rails de pont ou sur les balcons) et cela afin d'éviter que les drisses ne claquent sur le mât, créant ainsi des bruits très dérangeants pour l'entourage. Pensez aux voisins du PNL ; aux gens de la rue St-Laurent.

Considérez que nous tous devons favoriser le bon voisinage.



Ernest Boutin Inc.
ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN

4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com



DEPUIS 1960

MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis, Québec, G6V 0A8

Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243
marcel-leblanc@bellnet.ca

Corporation des maîtres
mécaniciens en tuyauterie
du Québec

SORTIES DE L'EAU EFFECTUÉE : UNE FOIS À TERRE (suite)

Les membres du PNL doivent déposer les huiles usées, les carburants contaminés, les antigels et autres rebuts à l'endroit désigné étant situé sur la jetée ouest, à proximité des réservoirs des carburants.

Avant de quitter, il vous faut ramasser tous les rebuts autour de votre bateau et lorsqu'une poubelle est remplie, il s'agit de se rendre à la prochaine ou au conteneur à proximité de l'atelier

Il est important de fermer vos bateaux, de fermer et débrancher les réservoirs de propane et de les laisser à l'extérieur. Il vous revient de cadenasser vos bateaux et échelles.

À votre ponton, (avant que les passerelles soient enlevées), il est important de ramasser vos objets personnels ; par exemple: les boyaux d'arrosage, rallonges électriques, etc... Sinon, il se pourrait qu'ils ne soient plus là au printemps...



RESPONSABILITÉS DES MEMBRES À RESPECTER

Afin que l'ensemble des Membres du PNL prennent en considération leurs responsabilités et qu'en connaissance de cause ils réalisent l'importance de ce qui est mentionné à l'article 15, nous mettons en évidence les éléments telles qu'ils sont rédigés dans LES RÈGLES DE RÉGIE INTERNES qui vous ont été transmises en début d'année

15. RESPONSABILITÉS

15.1 HALAGE - MISE À L'EAU – REMISAGE

15.1.1. Le halage, la descente et la montée d'un bateau, avec ou sans l'équipement du PNL sont sous l'entière responsabilité du propriétaire, et ne peuvent être effectués sans l'obtention d'une autorisation à cet effet émise par le MP. (voir point #5.2.2.).

15.2 DÉPLACEMENT

Le PNL pourra, sans avis, lorsque la situation l'exige et pour des motifs raisonnables, prendre toutes les mesures nécessaires pour déplacer un bateau, dans l'eau ou sur terre, ou de l'un à l'autre, et le propriétaire en sera avisé le plus tôt possible.

RESPONSABILITÉS DES MEMBRES À RESPECTER (suite)

15.3 REMISAGE

15.3.1. Les risques de remisage, quels qu'ils soient, sont entièrement assumés par le propriétaire du bateau, lequel dégage le PNL de toute responsabilité à l'égard de tout dommage qui pourrait être causé aux biens remisés, peu importe la cause du dommage et même si celui-ci résultait de la faute du PNL ou de ses préposés, sauf dans le cas de faute lourde. Le propriétaire reconnaît qu'il lui incombe en conséquence d'obtenir lui-même une police d'assurance appropriée couvrant les biens remisés.

15.3.2. Le propriétaire reconnaît que le PNL n'est pas obligé d'effectuer quelque surveillance que ce soit des biens remisés ou d'assurer leur protection; cette surveillance et cette protection incombe au propriétaire, lequel conserve la garde de ses biens.

15.4 DOMMAGES

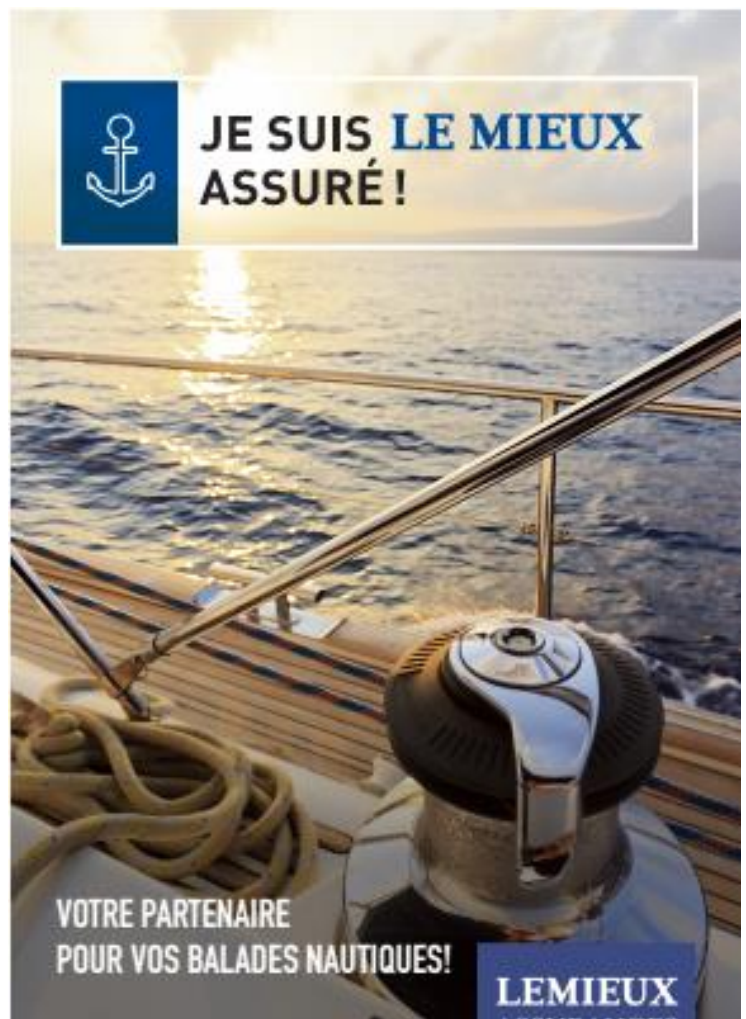
Le PNL n'assume aucune responsabilité pour les dommages que peuvent subir les personnes, les bateaux, les véhicules ou tout autre objet n'appartenant pas au PNL et se trouvant sur son territoire, que ces dommages soient causés par le vol, le feu, le vandalisme, les agents atmosphériques, les employés du PNL ou toute autre personne *Membre* ou non du PNL.



VOTRE FOURNISSEUR MULTIÉNERGIE

Carburant | Solvant | Lubrifiant
FED | Propane | Antigel
Liquide lave-glace | Mazout

418 832-6104
harnoisenergies.com



Automobile



Entreprise



Habitation



Cautionnement

LEMIEUX
ASSURANCES

CABINET DE
SERVICES FINANCIERS

418 835-0939

lemieuxassurances.com

COUPE FEMINA

Quand la voile se conjugue au féminin



La Coupe Femina se hisse vers de nouveaux sommets

Sur les 200 inscrites, 175 participantes ont trouvé un embarquement pour participer à la Coupe Femina du 6 au 9 juillet 2023. Événement nautique 100% féminin, la Coupe Femina attire chaque année une foule de plus en plus nombreuse. Fondée en 2014 par Michelle Cantin, qui y voit un moyen de populariser et d'encourager les femmes à prendre en charge la responsabilité d'un bateau, la première édition accueille 45 concurrentes, sur un total de 8 bateaux. Cette année, ce sont 35 bateaux qui ont pris le départ de la 8e édition du plus grand rassemblement de femmes navigatrices au Canada !

Le samedi 8 juillet à 9h15, ce sont les voiliers de la classe Alizée qui entament la série de départs prévus. Faisant face à un vent plus que discret, le début de parcours s'annonce laborieux. Le coup d'envoi est donné du Quai Paquet où la foule peut assister en direct aux différents départs. L'accès au Quai Paquet et sa proximité avec les participantes a eu pour effet de créer un lien de complicité entre la foule ravie et les différents équipages. C'est un parcours de 28 milles nautiques qui les attend : du Quai Paquet, elles se dirigent vers la baie de Cap-Rouge d'où elles contourneront la bouée pour entreprendre le retour vers l'Île d'Orléans afin de franchir la ligne d'arrivée entre les bouées limites D et F. Les équipages prendront entre 6 à 9 heures pour compléter le parcours. Pour une 2e année consécutive, c'est l'équipage du voilier *May Light* qui remporte la 1re position dans la catégorie Alizée avec un temps corrigé de 7 heures 54 minutes, suivi de près par *Sao* et en troisième position exæquo *Merlot II* et *Vent d'Ouest*, avec des temps respectifs de 8 heures 26 minutes et 8 heures 44 minutes. En

COUPE FEMINA



Gagnantes classe Évolution



Gagnantes classe Rafale



Gagnantes classe Alizée

classe Évolution, c'est le voilier *Brizo* qui remporte la première place avec un trajet effectué en 7 heures 34 minutes. En classe Rafale, le voilier *Rubicon III* termine en première position avec un temps record de 6 heures 7 minutes. En ce qui concerne la classe Relève, de retour avec 8 jeunes filles prêtes à compétitionner, c'est à nouveau le voilier *May Light* qui se distingue en terminant premier avec Justine Lamonde à la barre.

De retour cette année, le Femina Challenge a accueilli 40 participantes parmi les plus expérimentées, réparties sur 7 bateaux, qui s'affrontent à travers plusieurs épreuves. Il s'agit du double de concurrentes par rapport à l'année précédente. Cette compétition se réalise en trois manches qui se déclinent en deux épreuves techniques le 7 juillet et la participation à la Coupe Femina le lendemain. Au terme du Femina Challenge, c'est le voilier *Rubicon III* avec Marie-Eve Bergeron qui termine en tête suivi de l'équipage du voilier *Aquanaute* et du voilier *Vortex I*.

APPRENEZ À NAVIGUER

(voilier, catamaran, bateau moteur)



Maintenant complices de votre formation

formationnautiquequebec.com



Lors du gala remise de prix, la skipper Justine Lamonde s'est vu remettre le trophée Distinction relève féminine, commandité par voile Québec, pour la féliciter pour sa persévérance, son implication et son leadership.

Mais avant tout, la Coupe Femina est bien plus qu'une course ou un moyen de sélectionner des participantes pour d'autres épreuves, c'est un moyen de s'accomplir, de montrer que, dans un monde encore majoritairement masculin, les femmes ont leur place. Celles qui y participent ont chacune leur rôle sur le bateau, mais œuvrent pour atteindre le même objectif : le dépassement d'elles-mêmes. Elles communiquent, naviguent, travaillent en équipe et gère à la fois changement et stress, afin de se donner toutes les chances possibles pour performer à travers la Coupe Femina et d'acquérir confiance, leadership et connaissances.



Le coup d'envoi, au départ du Quai Paquet, a été donné par la ministre responsable du Sport, du Loisir et du Plein air qui incite les jeunes filles à pratiquer un sport : « Je me suis fait un point d'honneur, depuis mon entrée en fonction au gouvernement, d'attirer le plus de filles possible dans le monde du sport et du loisir. C'est pourquoi je soutiens fièrement l'organisation de cette compétition unique. Les jeunes filles ont besoin de modèles inspirants et ces navigatrices en sont de merveilleux exemples ! »

Participant à la remise de prix, le ministre de l'Éducation et ministre responsable de la région de la Chaudière-Appalaches, M. Bernard Drainville, a été impressionné par l'ampleur de l'évènement : « Je suis fier de soutenir cet évènement d'envergure qui rassemble des centaines de personnes annuellement aux abords du fleuve Saint-Laurent à Lévis. J'invite les Lévisiennes et les Lévisiens à venir en grand nombre encourager les participantes et à découvrir la voile. Longue vie à cette compétition qui met en lumière les talents de chez nous ! »

Le ministre responsable des Infrastructures et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale s'est à son tour prononcé fortement en faveur de l'évènement : « Je suis ravi de constater que les sports de navigation sont de plus en plus populaires dans la région de la Capitale-Nationale et que les Québécoises se taillent une place plus qu'enviable dans ce domaine. Chaque année, elles démontrent leur talent impressionnant et transmettent leur goût du dépassement à de nombreuses néophytes. Je salue cette initiative et souhaite un grand succès à toutes les participantes ! »

La Coupe Femina voit son nombre de participantes augmenter d'années en années et a de plus en plus d'appuis, que ce soit au sein du gouvernement ou de la population en général. Cette compétition est le seul évènement nautique d'envergure dans la région et voit devant elle un avenir très prometteur, qui permettra sans doute d'acquérir une renommée internationale.

Rose-Marie Provencher
Collaboratrice Coupe Femina

4



Courroies sur un moteur inboard : comment éviter la panne ?



SOURCE: BATEAUX.COM
LE 17/07/2023
PAR: FABIEN COMBES



ARTICLE COMPLET: <https://www.bateaux.com/article/43760/courroies-sur-un-moteur-inboard-comment-eviter-la-panne>



Une courroie de moteur qui casse au mauvais moment peut rendre la vie à bord compliquée, et même mettre en danger la bonne route du bateau. Il est cependant possible d'anticiper cette panne en contrôlant quelques points clefs, et de réparer en mer en cas de problème.

La rupture de la courroie sur un moteur inboard peut avoir des conséquences fâcheuses pour le bateau et pour son équipage. Il est cependant possible d'anticiper cette panne :

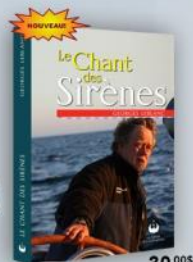
- en les contrôlant régulièrement ;
- en sachant les remplacer en mer en cas de casse inattendue, afin de garder le moteur en état de marche ;
- en s'intéressant à la raison pour laquelle elles ont cassé pour anticiper la panne.

Un navire sans feu en pleine nuit

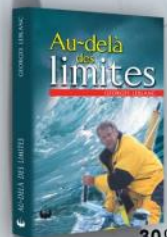
Le *Croque soleil* navigue sous un ciel étoilé, toutes voiles dehors. Georges prend son quart de minuit. Il monte dans le cockpit, Janine lui dit que tout va bien, c'est même un régal cette navigation de nuit. Assis sur le banc, il lève la tête pour contempler le ciel et mince ... Les étoiles sont belles, mais celle qui devrait illuminer le haut du

Voilà le cadeau idéal à offrir à un parent, un ami, un employé ou à vos clients.

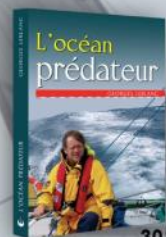
L'auteur Georges Leblanc vous propose ses livres et DVD. Il dédicacera votre livre selon vos désirs.



Livre «LE CHANT DES SIRÈNES» 30 00\$



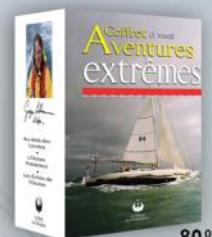
Livre «AU-DELÀ DES LIMITES» 30 00\$



Livre «L'Océan PRÉDATEUR» 30 00\$



Livre «LES ÉCHOS DE L'OcéAN» 30 00\$



Coffret 3 Livres «AVENTURES EXTRÊMES»
incluant : «AU-DELÀ DES LIMITES»
«L'OcéAN PRÉDATEUR» et
«LES ÉCHOS DE L'OcéAN» 80 00\$

Georges Leblanc
à l'écoute.

Pour commander ou autres informations:
info@georgesleblanc.com ou (418) 564-4800
Pour commander en ligne, visitez www.georgesleblanc.com

mât vient de s'éteindre. Plus de feux de navigation : l'étoile la plus importante pour le *Croque soleil* ne scintille plus. Il descend au tableau électrique : le voltmètre du régulateur des panneaux solaires affiche 3 volts pour la batterie de service.

- Janine, on a la batterie de service à plat.
- Aie déjà ! Comment ça se fait ?
- Je ne sais pas, ça fait un sacré moment qu'on n'a plus navigué la nuit. Elle ne doit plus tenir la charge, et on ne peut plus compter sur les panneaux solaires jusqu'à demain matin pour nous recharger ça.
- OK, et celle de la machine est en état ?
- Oui, c'est bon, tu peux démarrer, ça nous permettra d'avoir un peu de lumière et le GPS aussi.

Janine démarre depuis le cockpit, puis Georges couple les batteries afin de recharger celle du moteur et celle de service grâce à l'alternateur.

BAAMMM !!! Un bruit fracassant retentit dans la salle des machines. Janine stoppe le moteur par sécurité, et Georges ouvre le panneau de la descente pour y avoir accès.

- La courroie a cassé Janine !
- Mince, donne-moi la lampe de secours pour rendre le bateau visible et remplace-la.

A la lueur de sa frontale, Georges trouve la courroie de secours, la caisse à outils et la remplace. Une routine pour lui qui connaît bien son bateau.

- C'est bon, c'est tout neuf Janine, tu peux démarrer.
- OK

VRROOOUUUMMMMM. Le moteur démarre. La poulie de vilebrequin entraîne la courroie, qui fait tourner l'alternateur. Celui-ci recharge la batterie de service. Une partie du courant est directement utilisée par le tableau électrique, et fournit une tension suffisante au GPS et aux feux de navigation pour fonctionner. La batterie se recharge et les instruments fonctionnent correctement . Le *Croque soleil* a réussi sa parade nocturne et peut continuer sa route sereinement.

Contrôler l'état des courroies

Les courroies peuvent casser si elles sont en mauvais état. Il est important de contrôler régulièrement qu'il n'y ait pas de début de déchirure et qu'elles soient suffisamment bien tendues :

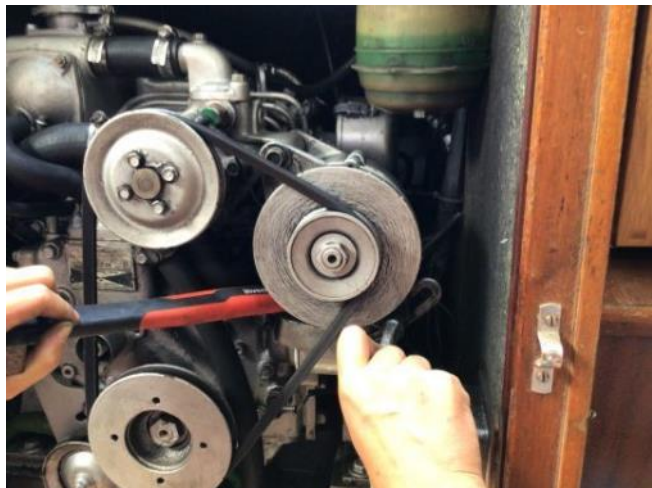
- Une tension trop élevée des courroies risque de forcer sur les roulements des différents organes qu'elles entraînent, et de les faire céder trop rapidement.
- Une tension trop faible risque de les faire patiner et de les user prématurément.

Une préconisation constructeur offre aussi la possibilité de les remplacer en préventif, suivant une périodicité établie afin de ne pas risquer la panne évitable.



Courroie moteur en mauvais état

Remplacer une courroie sur un moteur inboard



Courroie détendue, prête à être extraite

Pour démonter une courroie si elle n'a pas déjà cassé, il faut desserrer la vis de réglage de l'alternateur, et le faire pivoter au maximum pour la détendre le plus possible afin de pouvoir l'extraire.

Pour le remontage, la nouvelle courroie peut être remise, en respectant bien le sens de montage. Cette précaution est trop souvent négligée. En effet, s'il n'y a pas de flèche indiquant le sens de montage sur la courroie, sachant que celle-ci tourne dans le sens horaire, elle devra être montée avec les écritures dans le sens de lecture.



Courroie installée dans le bon sens de rotation horaire



Mise en tension de la courroie

Enfin, une fois la courroie remontée, il faudra la tendre correctement. S'il n'y a pas de vis qui permet de régler cette tension, il faudra faire levier sur l'alternateur pour tendre suffisamment la courroie, et serrer en même temps la vis de blocage. C'est l'opération la plus délicate, qui peut mettre les nerfs à vif. Il est, en effet, conseillé de ne pas faire levier sur l'alternateur avec un pied de biche ou autre objet qui pourrait endommager le carter d'alternateur. Un manche de marteau en bois ou en plastique fait souvent partie de la caisse à outils de bord et est bien adapté.

Trouver le bon réglage de la tension pour une courroie peut souvent faire douter. Comment juger de la bonne tension ? Vous avez déjà du entendre parler d'une de ces deux techniques :

- On doit pouvoir tourner la courroie d'un quart de tour et pas plus
- En appuyant avec le pouce, la courroie doit se déplacer de 1 cm au maximum

Elles sont généralement valables et donnent une idée du bon réglage de la tension. Mais suivant la longueur de la courroie, il peut y avoir plus de précision à apporter. C'est l'expérience qui fera la justesse du réglage. N'hésitez pas à vous faire accompagner par une personne expérimentée une première fois en cas de doute, afin de trouver la bonne tension. Un essai à pleine charge peut valider le bon réglage de la tension de la courroie : si elle patine, c'est qu'elle n'est pas assez tendue.

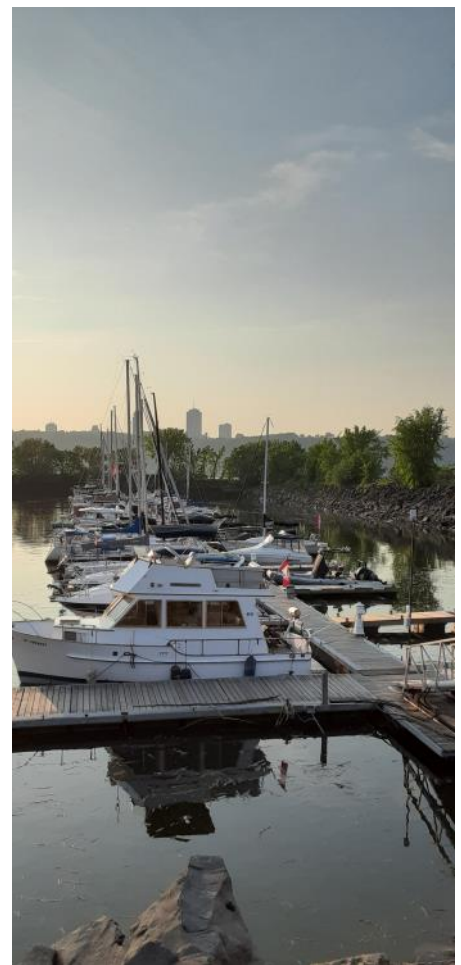
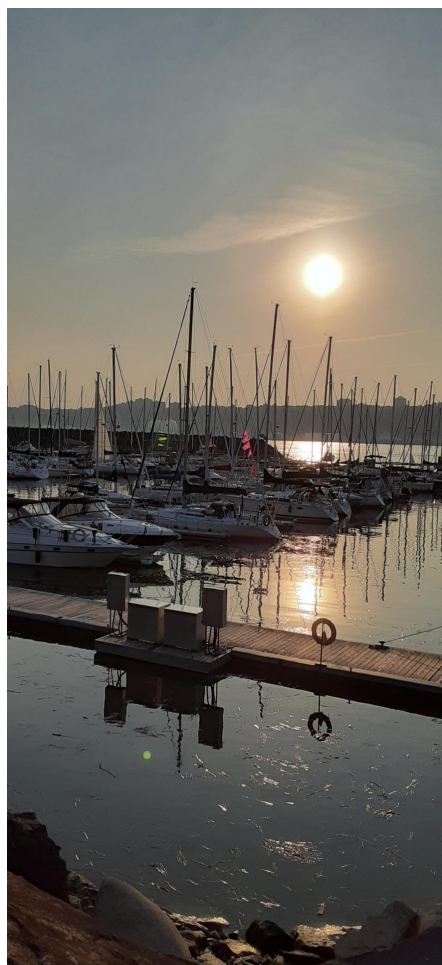
Recherche de panne, diagnostic et préventif

Il est important quand une panne survient, en plus de remplacer la pièce endommagée, d'en rechercher la cause, car sinon la nouvelle pièce montée se détériorera à nouveau. Dans le cas du *Croque soleil*, celui-ci avait une courroie qui présentait des signes de faiblesse, à savoir un début de déchirure. La batterie étant à plat, les fortes contraintes demandées à la courroie par l'alternateur ont provoqué sa rupture.

Comme autre cause de casse de courroies, il est important de contrôler que les gorges des poulies soient en bon état, sans rouille ni aspérités qui détérioreraient trop rapidement la courroie.

Il est également important de s'assurer de l'état général du moteur, en particulier si des fuites apparaissent, d'eau de mer ou d'huile notamment. Ces liquides, au contact des courroies, les usent.

Enfin, il est conseillé d'avoir au moins une courroie de rechange pour être capable de la remplacer si la panne arrive en mer, de s'assurer d'avoir les outils nécessaires pour l'opération et de s'exercer à le faire au moins une fois au port, car en mer tout est plus délicat.





Valero

Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

