

L'Écouteille



Septembre 2025 - Volume 32 No.4

Un milieu de choix!



En couverture:
Marina vue de la descente en fin de journée -
1^{er} septembre 2025



Administrateurs

COMMODORE

Danielle Leblanc (*Martina Mia*)

VICE-COMMODERE

André Bragoli (*Lune de Mer*)

SECRÉTAIRE

Martin Leclerc (*Slàinte*)

TRÉSORIER

Alain Lefebvre (*Vortex II*)

DIRECTEUR

Rober Bégin

DIRECTEUR

André Langevin (*Impermanence*)

DIRECTEUR

François Laplante (*Nuage*)

DIRECTEUR

Sébastien Larochelle

DIRECTEUR

William Walsh (*Passe-Partout*)

Personnel régulier 2025

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

MAÎTRE DE PORT/ASSISTANT DG

Rénald Lagacé

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

ADJOINT MAÎTRE DE PORT/ SERVICE À LA CLIENTÈLE

Luc Carrier

ASSISTANT MAÎTRE DE PORT

Normand Perreault

PRÉPOSÉS (services aux membres)

Charlotte Bourgeois

Gabrielle Leblanc

François Perreault

PRÉPOSÉ

(services - jours de semaine)

Denis Poirier

PRÉPOSÉ

(services - soirs de semaine)

Sébastien Roch

GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Denis Pelletier

L'Écoutille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au
rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué
par courriel (couleur) à ses membres
puis placé sur le site Web :

www.parcnautiquelevy.com

*Maintenez à jour votre adresse courriel
auprès du secrétariat*

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

Michelle Cantin

Georges Leblanc

Elyse Boulanger

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écoutille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

DE NOUVELLES, NOUVELLES...

J'ai déjà mentionné dans un des mots de la Commodore qu'il était parfois difficile de vous entretenir de nouveaux sujets... Mais pas cette fois-ci! Et contrairement à mon mot précédent, je n'ai que deux sujets à couvrir cette fois-ci.

Deux gros sujets qui sont en fait, deux grosses nouvelles qui nous sont arrivées ces derniers temps.

Premièrement, tel qu'il vous a été annoncé, les opérations de dragage dont on parle depuis si longtemps seront cet automne. Après trois ans de demandes, d'échantillonnage, de formulaires, de soumissions et de négociations, c'est en octobre que cela se passera! Ironiquement, malgré toute l'ampleur du travail qu'a demandé ce dossier, on n'enlèvera que 4000m³ de terre. Ce n'est donc pas l'entièreté du bassin qui sera creusé (on en est même très loin!) mais seulement les endroits ciblés comme étant problématiques (comme les coins du bassin et le bout des pontons B et C). Ce n'est pas énorme comme quantité à enlever mais ce « petit » volume nous permet de faire le dragage sans démonter entièrement la marina et nous permet également d'avoir l'autorisation de rejeter la terre au fleuve.

On est vraiment chanceux car c'est la première fois que l'on doit creuser après 41 ans d'existence de la marina. En fait, pour être exacte, et pour ceux qui connaissent l'histoire de la marina, la première section (au niveau des pontons A et B) a été creusée en 1983-1984 et la deuxième section (au niveau des pontons C et D) en 1995. Donc, ce n'est pas tout le bassin qui a 41 ans mais on est tout de même chanceux!

L'avenue de ces travaux est la raison pour laquelle on vous a annoncé qu'il faudra que les bateaux soient sortis de l'eau une semaine plus tôt que d'habitude. En rappel donc avec la communication envoyée, les bateaux devront être tous sortis de l'eau pour le 11 octobre et la rampe de mise à l'eau ne sera pas accessible pour personne à partir de cette date car l'entreprise qui vient creuser, arrivera par voie de terre. Elle fera le montage de ses équipements dans la cour et utilisera évidemment la rampe de mise à l'eau pour ses opérations.

D'ailleurs, toujours en rapport avec le fait que les bateaux doivent être sortis plus tôt, on me disait à l'administration hier qu'ils commençaient à être inquiets. En effet, BEAUCOUP de membres n'ont pas encore donné signe de vie et réservé leur plage horaire alors que les sorties

d'eau commencent officiellement sous peu. Et un très gros pourcentage de ceux ayant communiqué avec l'administration, demandent de sortir dans les derniers jours de l'horaire. Derniers jours qui sont déjà complets. N'attendez pas pour réserver car plus le temps passe et plus vous risquez d'être obligé de sortir à un moment qui ne vous convient pas vraiment parce qu'il n'y aura plus d'autres possibilités. Consultez l'horaire des sorties de l'eau (page 6) si ce n'est déjà fait et vous remarquerez que les niveaux des marées hautes ne sont pas très élevés cet automne... Tout pour diminuer encore plus vos possibilités...

Il y aura donc quelques désagréments liés au dragage mais juste pour cet automne; le printemps prochain, tout sera en place pour un horaire de mises à l'eau normal. Et on ne devrait pas reparler d'un tel dossier avant un autre 41 ans!

La deuxième grosse nouvelle : la vente de la marina...

Sur ce sujet nous vous avons également envoyé un courriel dans lequel on vous a communiqué pas mal tout de ce que le CA sait lui-même en ce moment. Récapitulons :

LES FAITS

- La Ville de Lévis a fait voter une résolution le 25 août dernier lors du Conseil municipal pour commencer le processus de mise en vente des infrastructures (terrain, jetée et quai Impérial) sur lesquelles est installé le PNL. La Ville allègue comme explication à cette décision que ce n'est pas de son ressort de gérer ce type d'équipement.
- L'intention de la Ville est de vendre la marina selon certaines conditions. Les deux seules conditions connues jusqu'à maintenant sont que l'acheteur devra conserver la vocation de marina au site et que l'acheteur devra effectuer la réparation du quai Impérial. Le reste n'est pas encore connu.
- Vers la fin octobre, normalement, la Ville devrait afficher l'offre énumérant à ce moment, toutes les conditions à la vente (dont les deux citées précédemment).

CE QUE FAIT LE CONSEIL D'ADMINISTRATION FACE À CETTE ANNONCE

Évidemment que l'on suit le dossier de TRÈS TRÈS TRÈS près. Mais il faut dire que le projet est très embryonnaire au niveau de la Ville. Déjà qu'ils n'ont pas encore terminé l'évaluation du site... Alors à ce stade on se prépare, on s'informe, on fait des hypothèses et des scénarios mais au final, comme tout le monde, on attend l'affichage de l'offre en octobre. La Ville souhaite qu'à ce moment, le PNL fasse une offre pour peut-être devenir propriétaire des lieux. Ça dépendra des conditions et du prix. Et de vous tous! Parce que lorsque ce sera le temps, il est certain que vous serez mis au courant du dossier et consultés. Mais pour l'heure, il n'y a malheureusement rien d'autres à vous dire.

IMPACT SUR NOTRE SITUATION ACTUELLE

Aucun. Cette annonce n'affecte en rien la gestion opérationnelle du PNL, ses membres, ses locataires et utilisateurs. Bref, ça ne change absolument rien sur nos opérations habituelles.

IMPACT SUR LE FUTUR DU PNL

À court terme, aucun. Car on s'entend que ce n'est pas demain que le dossier se règlera, indépendamment de la manière dont cela se règlera.

À moyen et long terme, on verra. Mais souvenez-vous que l'une des conditions de la vente soit que le site demeure une marina. Et juste cela, c'est une excellente nouvelle!

En conclusion : pas de panique. Ce n'est pas fait. Et il faut également se souvenir qu'il y a des élections municipales cet automne. Est-ce que la nouvelle administration en place poursuivra sur cette lancée? Changera-t-elle d'idée? Tout est possible...

Danielle Leblanc (*Martina Mia*),
Commodore





RÉSUMÉ DES DATES ET HEURES DES SORTIES DE L'EAU - AUTOMNE 2025

JOUR	DATE	PLAGES HORAIRE		HEURE DES MARÉES	HAUTEUR DES MARÉES (pieds)
Mercredi	10 sept	0600 à 1140	-	H 0839	17.4
Jeudi	11 sept	0700 à 1140	-	H 0918	16.6
Vendredi	12 sept	0800 à 1200	-	H 1006	15.4
Samedi	13 sept	0800 à 1220	-	H 1057	13.9
Dimanche	14 sept	1000 à 1200	1200 à 1420	H 1203	12.5
Lundi	15 sept	1100 à 1200	1200 à 1440	H 1327	11.5
Mardi	16 sept	-	1300 à 1620	H 1500	11.6
Mercredi	17 sept	-	1500 à 1740	H 1618	12.3
Jeudi	18 sept	-	1500 à 1800	H 0427	15.5
Vendredi	19 sept	0600 à 0840	-	H 0527	15.9
Samedi	20 sept	0600 à 1020	-	H 0618	16.0
Lundi	22 sept	0600 à 1020	-	H 0730	16.2
Mardi	23 sept	0640 à 1100	-	H 0800	16.1
Mercredi	24 sept	0640 à 1000	-	H 0830	15.7
Jeudi	25 sept	0640 à 1100	-	H 0900	15.1
Vendredi	26 sept	0800 à 1200	-	H 0933	14.2
Samedi	27 sept	0800 à 1100	-	H 1003	13.2
Lundi	29 sept	0900 à 1200	1200 à 1320	H 1142	11.1
Mardi	30 sept	1100 à 1200	1200 à 1440	H 1300	10.4
Mercredi	01 oct	-	1200 à 1640	H 1433	10.5
Jeudi	02 oct	-	1300 à 1640	H 1551	11.4
Vendredi	03 oct	-	1500 à 1800	H 1642	12.5
Dimanche	05 oct	0640 à 0900	-	H 0536	16.0
Lundi	06 oct	0640 à 1040	-	H 0618	16.7
Mardi	07 oct	0640 à 1040	-	H 0657	16.1
Mercredi	08 oct	0640 à 1040	-	H 0736	17.1
Jeudi	09 oct	0640 à 1100	-	H 0815	16.7
Vendredi	10 oct	0700 à 1120	-	H 0900	15.9
Samedi	11 oct	0700 à 1120	-	H 0945	14.7

29 journées de sortie de l'eau = 366 plages horaires jusqu'au samedi 11 octobre inclusivement.

N.B. Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures.

Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine, un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.

De plus, vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.

Téléphone : 418-833-9421 ext 102 « Service à la clientèle/réservations »
ou info@parcnautiquelevy.com

LA PÉRIODE DES SORTIES DE L'EAU POUR TOUS

Prévoyez votre sortie en considérant l'achalandage et les faibles marées.

Vous êtes Membre actif ; que vous ayez une moto-marine, un voilier ou un motorisé, votre embarcation devra être sortie de l'eau au plus tard le 11 octobre en avant-midi.

Il en est de même si vous êtes Saisonnier ; voire embarcation devra être sortie de l'eau au plus tard le 11 octobre en avant-midi et dès la sortie de l'eau effectuée, elle devra quitter le site en avant-midi.

PÉRIODE OFFICIELLE DES SORTIES DE L'EAU

À noter que le Membre actif n'a pas de charge durant la période officielle des sorties de l'eau (10 septembre au 11 octobre). Alors, avant et après ces dates, les frais inscrits à l'Annexe A sont exigibles.

PÉRIODE OFFICIELLE DÉBUTANT : Mercredi 10 septembre de 08h00 à 11h40

FINISSANT : Samedi 11 octobre de 07h00 à 11h20

VOIR LE RÉSUMÉ DU CALENDRIER DES SORTIES DE L'EAU — AUTOMNE 2025 (Page 6)

Afin d'effectuer votre réservation, vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.

Téléphone : 418-833-9421 (ext 102) / Service à la clientèle/réservations sur info@parcnautiquelevy.com

N.B.: Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures.

Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine, un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.



MASSE MARINE

Services

-  Électronique
-  Électricité
-  Plomberie
-  Mécanique
-  Accastillage

Plus d'informations

 service@massemarine.ca
581-309-8482

Visitez notre nouveau site web
www.massemarine.ca

RESPONSABILITÉS DES MEMBRES À RESPECTER

Afin que l'ensemble des Membres du PNL prennent en considération leurs responsabilités et qu'en connaissance de cause ils réalisent l'importance de ce qui est mentionné à l'article 15, nous mettons en évidence les éléments tels qu'ils sont rédigés dans LES RÈGLES DE RÉGIE INTERNES qui vous ont été transmises.

15. RESPONSABILITÉS

15.1 HALAGE - MISE À L'EAU – REMISAGE

15.1.1. Le halage, la descente et la montée d'un bateau, avec ou sans l'équipement du PNL sont sous l'entière responsabilité du propriétaire, et ne peuvent être effectués sans l'obtention d'une autorisation à cet effet émise par le MP. (Voir point #5.2.2.).

15.2 DÉPLACEMENT

Le PNL pourra, sans avis, lorsque la situation l'exige et pour des motifs raisonnables, prendre toutes les mesures nécessaires pour déplacer un bateau, dans l'eau ou sur terre, ou de l'un à l'autre, et le propriétaire en sera avisé le plus tôt possible.

15.3 REMISAGE

15.3.1. Les risques de remisage, quels qu'ils soient, sont entièrement assumés par le propriétaire du bateau, lequel dégage le PNL de toute responsabilité à l'égard de tout dommage qui pourrait être causé aux biens remisés, peu importe la cause du dommage et même si celui-ci résultait de la faute du PNL ou de ses préposés, sauf dans le cas de faute lourde. Le propriétaire reconnaît qu'il lui incombe en conséquence d'obtenir lui-même une police d'assurance appropriée couvrant les biens remisés.

15.3.2. Le propriétaire reconnaît que le PNL n'est pas obligé d'effectuer quelque surveillance que ce soit des biens remisés ou d'assurer leur protection; cette surveillance et cette protection incombe au propriétaire, lequel conserve la garde de ses biens.

15.4 DOMMAGES

Le PNL n'assume aucune responsabilité pour les dommages que peuvent subir les personnes, les bateaux, les véhicules ou tout autre objet n'appartenant pas au PNL et se trouvant sur son territoire, que ces dommages soient causés par le vol, le feu, le vandalisme, les agents atmosphériques, les employés du PNL ou toute autre personne, Membre ou non du PNL.



Ernest Boutin Inc.
ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN

4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com



MARCEL LEBLANC & FILS Inc.
Entrepreneurs en plomberie
Industriel • Commercial • Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis (Québec) G6Y 0A8
R.B.Q. : 1472-6319-02

418 837-7969
info@mletfilsplombier.ca
mletfilsplombier.ca

DIMANCHE 14 SEPT.
QUAI 1635 de Lévis
Dès 18h

FIN DE SAISON À LÉVIS



DJ SET
CADEAUX DE PRÉSENCE
AMBIANCE FESTIVE

QUAI LÉVIS 1635

resto sur le fleuve

Pinte de bière
La Légère du QUAI
6\$
sur semaine
de 16h à 19h

418 837-8588
www.QUAI1635.com
685, rue Saint-Laurent, Lévis

QUAI 1635 VOUS OFFRE...

Le resto *Quai 1635* est heureux d'accueillir les Membres du PNL en salle ou sur sa terrasse.

De plus, un escompte de 10% est accordé sur le service de « Prêt à apporter ».

Aller voir leurs offres ainsi que leurs activités en consultant leur page Facebook!

<https://www.facebook.com/levis1635>

Le restaurant fermera ses portes le 14 septembre après une saison bien remplie.

De retour l'an prochain!

SERVICES EN SEMAINE

Dès septembre, en semaine (lundi au vendredi) le ponton de services sera ouvert de 08h00 à 18h00

En semaine : La descente à bateaux sera fermée à partir de 16h00

SERVICES LES FINS DE SEMAINE

Les services de l'aide à l'accostage ainsi que ceux dispensés au ponton de services (essence, diesel et pump-out) le seront :

Samedi 13 et dimanche 14 septembre :

08h30 à 18h00

Samedi 20 et dimanche 21 septembre :

08h30 à 18h00

Samedi 27 et le dimanche 28 septembre :

08h30 à 16h00

Samedi 4 et le dimanche 5 octobre :

08h30 à 16h00

Samedi 11 octobre :

08h30 à 16h00



Un seul arrêt pour tous vos besoins

Carburant
Lubrifiant
FED
Propane

Antigel
Liquide lave-glace
Solvant

harnoisenergies.com
1 800 363-2712

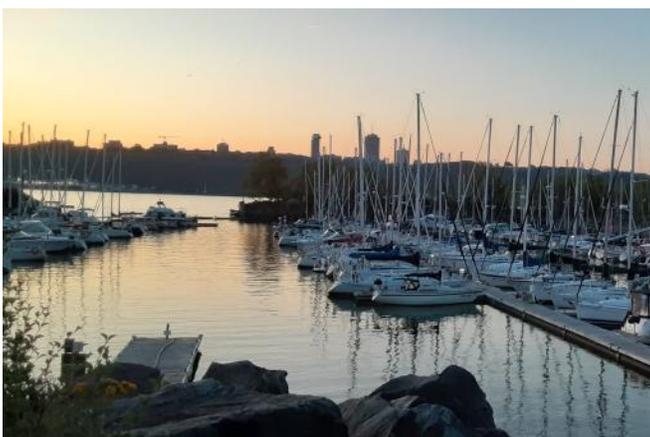
Harnois
Énergies

Harnois

Esso

Mobil

HGO



PRÉPARATIFS POUR SA SORTIE DE L'EAU

Faites en sorte que votre embarcation soit fin prête pour sa sortie de l'eau car, considérant les faibles marées de cet automne et le projet de dragage qui sera débuté, vous devrez absolument respecter l'heure prévue pour votre sortie de l'eau.

- Prévoyez vidanger le réservoir septique de votre embarcation au moins une semaine avant sa sortie de l'eau car il n'est absolument pas possible d'effectuer cette opération le jour même de la sortie de l'eau ; notamment parce que le personnel dispensant le service n'est pas disponible puisqu'il est requis pour les opérations de halage.

- Notez que le service de vidange est offert les jours de la semaine de 10h00 à 18h00 et les fins de semaine d'octobre de 09h30 à 16h00.

- Il est très important, si vous utilisez une remorque ou un ber sur roues, que vos équipements soient prêts à être utilisés, en parfaite condition, les pneus correctement gonflés, les cordages de retenue installés.

- Le PNL, en considérant le mauvais état d'une remorque, peut refuser de haler une embarcation s'il juge que l'opération ne peut pas se faire en toute sécurité.

- Lors de votre sortie, il vous sera probablement demandé d'approcher votre bateau au ponton de services, i.e. d'être en attente afin que soit effectuée votre sortie de l'eau dans les plus brefs délais. En collaborant ainsi, vous nous permettrez de réaliser l'ensemble des réservations de sorties de l'eau du jour.

- En conclusion, afin que le PNL réussisse les manœuvres de sorties de l'eau prévues à chaque jour, **c'est le membre qui désire effectuer sa sortie de l'eau qui doit attendre après notre personnel et non le contraire...**

Le dernier commentaire découle du fait que ces dernières années, il est arrivé assez souvent que le Membre qui a pris rendez-vous pour la sortie de l'eau de son embarcation, arrive sur le site de la marina à l'heure où c'est son bateau qui est supposé sortir de l'eau...

Il va sans dire que cela ralentit et même, fait prendre un retard assez important aux activités de sortie de l'eau, ce qui est un irritant certain pour les Membres qui ont rendez-vous par la suite.

Aussi, si vous devez réchauffer votre moteur, S.V.P., faites-le avant l'heure prévue pour votre sortie de l'eau!

Merci de votre habituelle collaboration!



SORTIE DE L'EAU EFFECTUÉE - UNE FOIS À TERRE

En priorité, les propriétaires de voiliers devront, dès leur sortie de l'eau effectuée, fixer à distance du mât les drisses ou cordages (i.e. sur les rails de pont ou sur les balcons) et cela afin d'empêcher que les drisses claquent sur le mât car tous les bruits en décollant sont très dérangeants pour l'entourage.

Pensez aux voisins du PNL; aux gens de la rue St-Laurent. Considérez que nous tous devons favoriser le bon voisinage.

OBLIGATIONS DES MEMBRES

- Les membres du PNL doivent déposer les huiles usées, les carburants contaminés, les antigels et autres rebuts à l'endroit désigné étant situé sur la jetée ouest, à proximité des réservoirs des carburants.
- Avant de quitter, il vous faut ramasser tous les rebuts autour de votre bateau et lorsqu'une poubelle est remplie, il s'agit de se rendre à la prochaine ou au conteneur à proximité de l'atelier.
- Il est important de fermer vos bateaux, de fermer et débrancher les réservoirs de propane et de les laisser à l'extérieur.
- À votre ponton, avant que les passerelles soient enlevées, il est important de ramasser vos objets personnels, par exemple: les boyaux d'arrosage, rallonges électriques, etc... Sinon, il se pourrait qu'ils ne soient plus là au printemps...



KMO
TOILES SUR MESURE

Faites peau neuve!

418 997-9237
TOILESKMO.CA
570, CHEMIN PINTENDRE
LÉVIS, QUÉBEC

TOILES DE BATEAU
REMBOURRAGE NAUTIQUE
PLANCHER-TAPIS

TRAVAUX POSSIBLES ET ACCEPTABLES

Cet automne, ou le printemps prochain, si vous prévoyez effectuer des travaux sur votre embarcation une fois à terre, en aviser le maître de port ; dépendamment de ce que vous prévoyez, si possible et acceptable, il tentera de placer votre bateau à un endroit où il y aura un minimum d'impacts négatifs pour vos voisins et/ou à un endroit qui répondra au mieux à vos besoins.



**JE SUIS
LEMIEUX
ASSURÉ**

Difficile d'être mieux assuré que ça!

**LEMIEUX
ASSURANCES**

Cabinet en assurance de dommages

Contactez-nous

Tél. : 418 835-0939

Sans frais : 1 800 937-0939

lemieuxassurances.com



ÉLECTRICITÉ SUR LE TERRAIN

Prendre note que l'électricité sera coupée sur le terrain dès le

Lundi, 3 novembre

Pourquoi?

Afin de diminuer les risques d'incendie. Imaginons par exemple, un système de chauffage d'appoint laissé en marche dans un bateau sans surveillance...

Il en va de la sécurité de tous.

FIN DU GARDIENNAGE

Dernière nuit de gardiennage:

Samedi 25 octobre

Sur le site terrestre, vous devez voir personnellement à la sécurité de votre embarcation et cela afin de ne pas tenter le diable (ou autre :)), il importera donc de cadenasser vos échelles.

SALON DES MEMBRES

Du lundi 29 septembre au samedi 18 octobre le « Salon des membres » ne sera disponible que sur réservation et selon les frais habituels.

VENTE - LOCATION - ENTRETIEN - RÉPARATION - FORMATION

PARTOUT AU QUÉBEC

**Votre partenaire de confiance
pour tous vos besoins de manutention**

GAUTHIER



HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

CLARK

COMBiLiFT
LIFTING INNOVATION

gauthierlift.com



ACTIVITÉS – ÉTÉ 2025 – PARC NAUTIQUE LÉVY

Voici les activités qui sont offertes à nos membres et leurs invités pour la saison. Cette liste sera mise à jour au fur et à mesure que de nouvelles informations seront disponibles.

<i>DATE</i>	<i>ACTIVITÉ</i>	<i>HEURES</i>	<i>COÛT*</i>	<i>ENDROIT</i>	<i>DÉTAILS</i>
JUIN					
Dimanche 15 juin	Déjeuner d'ouverture de la marina	08h30 à 11h00	10\$ + Contribution volontaire	Restaurant Quai 1635	
JUILLET					
4 au 6 juillet	Coupe Femina				Voir Formation Nautique Québec
Samedi 12 juillet	Party hot-dogs + Illumination des bateaux	Hot-dogs : 18h00 Illumination : 21h00	Contribution volontaire	Secteur de la guérite	
AOÛT					
Vendredi 1 ^{er} août	Épluchette de blé d'Inde	17h00	Contribution volontaire	Secteur du salon des membres	- Apportez vos consommations - Musique
Samedi 2 août	Rallye ponton – 15h00		Gratuit	À venir	- Apportez vos consommations - Chansonnier
	Souper pizza – 18h00 Chansonnier – 19h00		10\$ + Contribution volontaire		
Samedi 23 août	Méchoui champêtre	18h00	25\$/membre + m. associé 40\$/ invité non- membre 15\$/enfant (-12 ans)	Secteur du salon des membres	- Réservation obligatoire - Places limitées - Apportez vos consommations - Musique
SEPTEMBRE					
Samedi 6 septembre	Course Tour de l'Île			Départ du PNL	Organisateur : CRYQ
Dimanche 7 septembre	Déjeuner (PNL + Restaurant Quai 1635)	08h00 à 11h00	10\$ + contribution volontaire	Salle à manger - Quai 1635	
OCTOBRE					
Samedi 11 octobre	Soirée de fermeture	16h00 à 23h00	30\$/membre 30\$/m. associé	Salle de réception La Courtisane	- Réservation obligatoire - Places limitées - Service de bar

* Les contributions volontaires données lors de nos activités seront reversées à un organisme communautaire de la ville de Lévis. Pour 2025 : Service d'Entraide de St-Jean-Chrysostôme.

ACTIVITÉS AU PNL

La dernière activité de la saison sera la soirée de fermeture du 11 octobre.

HEURES: 16h00 à 23h00

COÛT: 30\$/personne (pour membres et leur membre associé)

LIEU: Salle de réception La Courtisane (5691 Rue Saint-Louis, Lévis, QC G6V 4E7)

MENU: À venir

CONSOMMATIONS: Service de bar

ACTIVITÉS: Conférence entre 16h00 et 17h00. Détails à venir.

Les détails de la soirée et la procédure pour réserver votre place vous seront communiqués sous peu.

REMERCIEMENTS

Merci à André Bragoli qui est le maître d'œuvre principal de toutes nos activités cette année.

Merci au Quai 1635 qui, lors de nos deux déjeuners, a gracieusement fourni la nourriture.

MERCI!!!!



Effectuez la plupart de vos transactions courantes sans vous déplacer

Grâce à nos services en ligne AccèsD Web et mobile

- Payez vos factures
- Effectuez des Virements Interac^{MD}
- Déposez vos chèques grâce au dépôt mobile
- Et encore plus!

Des outils d'aide sont disponibles pour vous guider dans vos diverses transactions.

C'est simple, facile et sécuritaire !



MISSION ACCOMPLIE POUR LA COUPE FEMINA

175 femmes, 32 bateaux, un succès retentissant !



Encore sous le charme...

Quelques jours se sont écoulés depuis la Coupe Femina, mais l'émotion est encore bien présente. L'édition 2025 a été marquée par une énergie incroyable, une solidarité palpable... et surtout, par la force inspirante de nos femmes de vent. Il est maintenant temps de jeter un regard sur ce que nous avons accompli ensemble — participantes, bénévoles, partenaires et alliés de tous horizons.

Du 3 au 6 juillet, la Coupe Femina 2025 a rassemblé plus de 175 navigatrices passionnées issues de 61 municipalités du Québec, de Vancouver et de l'Ontario à la marina du **Parc Nautique Lévy**. Au total, 32 équipages ont pris part aux différentes régates, dont la prestigieuse Classique Coupe Femina, confirmant la place unique de l'événement dans le paysage nautique québécois et canadien.

Une fois de plus, ces femmes représentent fièrement les valeurs véhiculées par la Coupe Femina : la détermination, le courage, l'endurance, le travail d'équipe, l'entraide, et le dépassement de soi.

Cette édition a été marquée par une programmation audacieuse et inspirante, tant sur l'eau que sur terre :

- Sur l'eau, le coup d'envoi du tout premier défi nocturne sous les étoiles a été donné le 3 juillet à 23 h, offrant une expérience de navigation intense et inoubliable. Ravies les participantes en redemandent pour la prochaine édition.
- Le vendredi 4 juillet accueillait sa 1re course "Préambule", histoire de flirter avec la complexité du fleuve Saint-Laurent et bien se préparer pour la course du lendemain.
- La Classique Coupe Femina, point culminant de l'événement, a pris le départ le 5 juillet dès 9 h au Quai Paquet. Le

parcours prévu en fonction des marées et des courants les a amené à St-Michel de Bellechasse où elles devaient contourner la bouée K140 et revenir vers la Baie de Beauport pour compléter un parcours de bouées avant de se diriger vers la ligne d'arrivée à la hauteur du **Parc Nautique Lévy**. Il s'agissait d'un parcours qui réservait son lot de défis qui a été couru sous une ambiance exceptionnelle d'endurance, de dépassement et de solidarité. Bien présent, les vents ont soutenu les compétitrices tout au long du parcours. Elles ont manœuvré intensément et la satisfaction d'avoir réussi était bien palpable.



- Le dimanche 6 juillet voyait sa toute première course de catégorie, de type match racing, prendre le départ alors que *Manigance* et *Baobab* s'affrontaient sur un parcours court et technique à la hauteur du Quai Paquet. Dans une ambiance électrisante, les deux équipages ont rivalisé d'agilité et de stratégie, offrant un spectacle captivant. Un beau moment de voile compétitive, à la fois intense et inspirant, qui donne le ton à une nouvelle tradition au sein de la Coupe Femina.
- Sur terre, le Quai Paquet s'est transformé en espace festif et familial avec une programmation gratuite : conférences, expositions, spectacles, animations jeunesse et ateliers créatifs, attirant un large public et créant une atmosphère conviviale. Ce sont des centaines de personnes qui ont assisté au départ et participé aux nombreuses et diversifiées activités mises en place. Le Quai Paquet est devenu le village de la Coupe Femina pour le grand public, alors que notre marina accueillait les coureuses.
- La **soirée de remise de prix** sous le chapiteau érigé à la marina du **Parc Nautique Lévy** a marqué les esprits grâce à des allocutions inspirantes et profondément personnalisées. Melodie Schaffer, navigatrice et coureuse canadienne, la

lieutenant-gouverneure du Québec, Manon Jeannotte, la conseillère municipale de Lévis, Isabelle Demers, ainsi que la commodore de la marina du **Parc Nautique Lévy**, Danielle Leblanc, ont tour à tour pris la parole. Toutes ont livré des messages empreints d'authenticité, spécialement adressés aux « femmes de vent ». Leurs témoignages sincères et porteurs de sens ont touché l'auditoire et ajouté une dimension émotive forte à la soirée.





- Pour connaître la performance des 32 équipages, **les résultats** sont disponibles en suivant ce lien : <https://www.coupe-femina.com/document-de-course>

Ne manquez pas non plus de revoir **la course en image**, une magnifique sélection parmi plus de 10 000 clichés capturés : <https://www.coupe-femina.com/la-course-en-image>.

Laissez-vous emporter par ces instants forts, revivez vos plus beaux souvenirs... et partagez vos coups de cœur !

En conclusion, l'édition 2025 a tenu toutes ses promesses : audacieuse, inclusive, vibrante... et résolument tournée vers l'avenir. Bien plus qu'une régata, la Coupe Femina affirme la place des femmes dans la voile, fait rayonner tout le nautisme et met aussi en valeur sa marina d'accueil, le Parc Nautique Lévy, dont l'accueil chaleureux et la contribution sont remarquables.

Rendez-vous en 2026 pour écrire ensemble un nouveau chapitre de cette aventure unique!

Michelle Cantin
Présidente directrice générale

MARINA PARC NAUTIQUE LÉVY

ÉCOLE DE VOILE

Formation Nautique Québec

INITIATION À LA VOILE
STAGES DE VOILE CROISIÈRE DÉBUTANT À AVANCÉ
VOILE PERFORMANCE
VOILE AU FÉMININ
ACTIVITÉS DE PRATIQUE



www.formationnautiquequebec.com



ILS ONT RENDU L'AVENTURE POSSIBLE



La réussite de la Coupe Femina 2025 repose sur une formidable chaîne de solidarités et d'engagements. Nous remercions chaleureusement tous les partenaires qui naviguent à nos côtés et qui ont contribué à faire de cette 10e édition un moment fort, porteur de sens et d'inspiration.

Merci à :

Marina du Parc Nautique Lévy, Ville de Lévis, Gouvernement du Québec, DuBreton, Club April Marine, Formation Nautique Québec, Groupe Cabano Marine, Groupe Océan, Plastimo, Bistro St-Malo, Desjardins, Marine Tours, Salon du bateau de Québec, Championnat régional de yachting du Québec, Transat Québec St-Malo, Fromagerie Bergeron, La Petite Bretonne, Café-relais O'Ravito, Maxi, et Pro-Par, Maxi, Brasseurs sur demande, Cassis Monna et Filles, Parcours Ludiques, Cidrerie Bilodeau, Québec Yachting, P.A.Morin Impression Design, ainsi que Voile Canada, Voile Québec.

Par votre soutien, votre présence ou votre engagement, vous avez nourri l'élan, soutenu la mission et permis à toutes les **participantes et bénévoles** de vivre une expérience humaine et nautique hors du commun.

Grâce à vous, le **grand public** a lui aussi pu vibrer à nos côtés et découvrir un événement inspirant, porteur de sens, d'audace et de solidarité.

Merci d'avoir navigué à nos côtés pour cette édition exceptionnelle, qualifiée par plusieurs participantes comme la plus **"wow"** à ce jour.

Nous espérons vous retrouver en 2026 pour poursuivre ensemble cette aventure audacieuse et passionnée — toujours plus inspirante, inclusive et vibrante.

Un sincère merci à tous !

Rencontre avec Melodie Schaffer

Collaboratrice Elyse Boulanger

La navigatrice canadienne, Melodie Schaffer, était de passage au souper 'Remise de prix' de la Coupe Femina samedi dernier. En route depuis Toronto à bord de son Class40 Whiskey Jack, elle se dirige vers l'Europe pour prendre le départ du Globe 40. Cette course en double autour du monde en Class40 débutera à Cadix en Espagne en septembre prochain. L'organisation et les participantes de la Coupe Femina ont eu le privilège de l'accueillir au Village de la course. Mélodie nous a partagé un inspirant témoignage afin d'encourager les participantes à la Coupe Femina à persévérer dans l'atteinte de leurs objectifs.

« Dans votre parcours de navigation, vous vivrez nécessairement des moments plus difficiles. Ces moments constituent la fondation sur laquelle vous vous tenez pour continuer à construire la suite de votre aventure. Continuez, ça en vaut tellement la peine » a-t-elle conseillé.

« Charmée par la Coupe Femina, elle a souligné avec enthousiasme le dynamisme exceptionnel des participantes et l'accueil chaleureux qui lui a été réservé. »



DANS LES COULISSES DE LA COUPE FEMINA

Que dire de la présence parfois discrète, parfois active, parfois sécurisante mais ô combien puissante de **nos bénévoles** ?

Ils sont les rouages silencieux mais essentiels de cette grande aventure, et le visage accueillant de l'événement. Toujours là, toujours prêts, toujours fiables.

Avec calme, doigté, efficacité et un sourire en toute circonstance, ils ont porté l'événement avec cœur et conviction.

On les remercie chaleureusement d'avoir incarné l'esprit de la Coupe Femina : audace, entraide, et cœur à l'ouvrage. Par leur engagement, ils nous permettent année après année de hisser la Coupe Femina vers de nouveaux sommets.

Merci à tous, vous êtes des acteurs incontournables.





Valero

Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

