L'Écoutille

Juin 2021 - Volume 28 No.3

Parc Nautique Lévy (1984) inc.

Un milieu de choix

En couverture et ci-contre:
Vues fleuries du PNL—16 juin 2021

Administrateurs

COMMODORE
M. Michel Sigouin

VICE-COMMODORE
Mme Danielle Leblanc

SECRÉTAIRE
M. Sébastien Larochelle

TRÉSORIER
M. Marc Mercier

DIRECTEUR
M. Robert Bégin

DIRECTEUR
M. Stéphane L'Ecuyer

DIRECTEUR
M. André Langevin

DIRECTEUR
M. Jean-Luc Lemieux

EX-COMMODORE
M. Georges Leblanc

Personnel régulier 2020

DIRECTEUR GÉNÉRAL
Georges Leblanc

MAÎTRE DE PORT (ASSISTANT DG)
Rénald Lagacé

MAÎTRE DE PORT (ASSISTANT)
Normand Perreault

ADJOINTE ADMINISTRATIVE
Johanne Lévesque

PRÉPOSÉ SPÉCIAL
Luc Carrier

PRÉPOSÉS - services aux membres
Anne-Sophie Bédard
Anne-Sophie Carrier
Edouard Carrier
Mélina Chabot
Alexia Courcy
Laurence Goulet
Dominique Keheller
Anne-Sophie Roberge
Mathieu Sigouin
Elliot Tavares-Leblanc

GARDIENS DE NUIT
Réjean Blanchet
Rock Pelletier

L'Écoutille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué
par courriel (couleur) à ses membres
puis placé sur le site Web :
www.parcnautiquelevy.com

Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat

---

RESPONSABLE TECHNIQUE
Danielle Leblanc

COLLABORATEURS
Michelle Cantin
Georges Leblanc
Patrick Leclerc
André Simpson

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ
Johanne Lévesque

La publication de l'Écoutille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

CHANGEMENT DE GARDE!

Par **Danielle Leblanc**

Parc Nautique Lévy (1984) Inc.

C'est dans notre nom complet, officiel, le fait que la marina existe depuis 1984. Soit 37 ans bien sonnés! Bien qu'elle soit née dans une vague de constructions, de la part du gouvernement fédéral, de plusieurs marinas sur le fleuve Saint-Laurent dans le cadre de *Québec84*, elle n'aurait pu s'implanter sans le dévouement et l'implication acharnée de plusieurs citoyens, devenus par la suite, les premiers membres du PNL. Également, membres du premier CA.

Du nombre de ces pionniers, on peut compter M. Georges Leblanc et M. Jean-Luc Lemieux. Leurs numéros de membres sont respectivement de A-013 et A-010. C'est donc dire qu'ils ont vu défiler pas mal tous les membres au fil des ans, alors que nous sommes maintenant rendus au numéro de membre A-840!...

Et des histoires concernant tout ce qui s'est passé au PNL, ils en ont! Et pour ceux qui les connaissent, vous savez qu'ils ne se font pas prier pour les conter! Surtout l'un d'entre eux… Je vous laisse deviner lequel…

Il est bien loin le temp où, puisque la marina n'existait pas encore, Georges accrochait son bateau au tangon entre le piton de roches et les barges en bois échouées (dans le temps, elles en avait encore la forme…) du côté est du Quai Impérial. Car oui; il a déjà eu un voilier de taille « plus pratique » qu'il était aisé d'accoster dans une marina! Il se rendait à son bateau avec famille et bagages, dans son gros pneumatique gonflable, en ramant furieusement contre le courant… On comprend aisément que l'annonce de la venue d'une marina juste à côté de son « coin de paradis dans le courant », l'ait interpellé…

De son côté, Jean-Luc qui est impliqué dans le domaine du nautisme depuis, j'oserais dire des temps immémoriaux notamment en tant que CPS (Escadrilles canadiennes de plaisance), a certainement trouvé intéressant la venue d'un endroit où il pourrait accoster son travail de plusieurs années, son embarcation entièrement construite dans sa cour arrière. Ça c'est la version « officielle » car en fait, il n'est pas impossible qu'en réalité il n'ait pas eu le choix, son épouse menaçant de transformer son bateau en pot à fleur s'il ne le sortait pas de son jardin!

C'est donc, en parti pour améliorer leur sort, qu'ils se sont impliqués dans le développement de notre marina qui ne serait pas ce qu'elle est aujourd'hui sans leur implication constante, souvent au détriment de l'heure du souper… (vous en parlerez à leurs épouses…). Et on ne compte plus le nombre d'années où ils sont allés au Salon du bateau de Montréal, pour faire la promotion, entre autres de la marina et qu'ils n'ont jamais produit de factures d'hôtel, de restaurant, de transport à se faire rembourser. Ils ont donc même été jusqu'à « payer pour faire du bénévolat »...

Tout cela, c'est sans compter ce qu'ils ont fait pour le domaine du nautisme en général: Georges avec ses très nombreux projets de courses au large, modification de bateaux, remplacements de bateaux (très médiatisés d'ailleurs), conférences, livres, formations, siégeant sur plusieurs CA dont, jusqu'à tout récemment celui de Nautisme Québec, etc... Et Jean-Luc, à l'affût de toutes les nouvelles nautiques les plus récentes, potins et informations avérées concernant toutes les marinas du Québec, fanatique de sécurité nautique et surtout, instructeur/formateur depuis fort longtemps et toujours actif! Je soupçonne d'ailleurs que lors des premiers cours de communications radios qu'il a donné, ce devait être en fait des cours de sémaphore...:) C'est donc dire qu'il en a de l'expérience!

CHANGEMENT DE GARDE! (SUITE)

Et maintenant, après tout cela, ils sont prêts à passer le flambeau. Ils sont prêts pour un changement de garde.

Ainsi, lors de notre dernière AGA, le 30 avril dernier, ont eu lieu de grands changements au sein de votre CA car nos Commodore et Vice-Commodore de longue date, prenaient tout deux leur « retraite ». Ou plutôt, « semi-retraite »… En effet, M. Georges Leblanc et M. Jean-Luc Lemieux, ne se sont pas représentés pour occuper ces postes et sont devenus Ex-Commodore et Directeur sur le CA. D'où leur semi-retraite. Pas le choix: ils ont encore des histoires à conter!:)

Je me fais ici, la porte-parole du CA et même, des membres du PNL, pour vous dire Georges et Jean-Luc, que nous vous sommes infiniment reconnaissants de tout ce que vous avez fait pour le PNL au fil des ans. Pour les petits et grands projets. Pour les petites et grandes (et parfois même très grandes) discussions. Pour les innombrables heures passées dans les dédales administratifs de la Ville pour les intérêts de la marina. Pour la passion et la verve de Georges complétées par le calme olympien et la sagesse de Jean-Luc. Pour être, et continuer à être, la mémoire vivante du PNL. Bien que vous soyez toujours impliqués à divers niveaux, sur le CA mais dans le cas de Georges, également toujours en tant que DG, une page d'histoire du PNL est tournée. Et le changement de garde est amorcé.

Bonne chance dans vos projets futurs et/ou semi-retraite bien méritée! Et *Merci* encore!

Danielle Leblanc
Vice-Commodore
(Et accessoirement) Responsable technique de l'Écoutille
☺

Jean-Luc Lemieux et Georges Leblanc en 2011

Note: Trouver une photo récente, surtout de Jean-Luc est très difficile car, entre autres accomplissements pour le PNL de ce dernier, c'est qu'il a toujours été le photographe officiel de tous nos événements!... Et puisqu'il n'est pas très selfie...

MOT DE L'EX-COMMODORE

Par **Georges Leblanc**

AUTANT EN EMPORTE LE TEMPS!

Cet été, le Parc Nautique Lévy aura 37 chandelles sur son gâteau d'anniversaire. Oui déjà 37 saisons à son actif! Le temps passe trop vite. Moi en fait, en 1983, j'ai été l'un des premiers à m'inscrire à titre de membre actif et il y a quelques jours nous avons inscrit le 840e membre. Pour parler de mon implication disons que je fais partie du CA de la marina PNL depuis sa création. J'y ai rempli activement le poste de Commodore une douzaine d'années, celui de Vice-commodore une dizaine d'années, j'ai été nombres d'années responsable des travaux, du personnel, des activités sociales, des finances, des projets, des relations publiques, de la promotion, porte-parole, superviseur, vendeur, médiateur et secrétaire en remplacement à quelques reprises. Et finalement, pour couper-court j'agis souvent, encore aujourd'hui, en tant que manœuvre, ouvrier, concepteur, signaleur, etc…

Au cours des dix dernières années, j'ai occupé le poste de DG et celui de Commodore pour de nombreux mandats consécutifs et cela jusqu'au 30 avril dernier, i.e. le jour où a eu lieu l'AGA 2021 en virtuel. Pour une première fois depuis longtemps, d'autres membres du CA ont bien voulu prendre la relève au poste de Commodore et donc, depuis je me retrouve Ex-Commodore au sein du CA. Ce poste en est un de directeur ; ce qui maintenant me convient parfaitement. Durant toutes ces années, c'est avec la complicité et le travail des officiers et directeurs en poste que vos CA ont réussi à faire évoluer le Parc Nautique Lévy et je les remercie tous pour leur implication bénévole afin de réussir à faire de notre marina « Un milieu de choix ». Après toutes ces années à vous servir, ma reconnaissance va principalement à M. Jean-Luc Lemieux, lui aussi devenu membre du PNL en 1984. Il était jusqu'à tout dernièrement, Vice-commodore et il a été pour moi un indispensable allié, un conseiller; nous nous complétions en toute facilité. Ensemble, nous avons toujours eu des échanges positifs et avons travaillé de concert au développement et au bon fonctionnement du PNL cela, toujours en priorisant l'intérêt des membres. Jean-Luc, un grand Merci !

Maintenant les anciens membres toujours actifs se comptent sur les doigts de la main et les nouveaux connaissent peu de l'histoire du PNL; peut-être qu'ils apprécieraient en découvrir les grandes lignes. Un peu d'histoire s'impose! Ainsi donc, à ses débuts, la marina abritait 60 bateaux. Ensuite nous avons réussi à loger 90 et puis 167 embarcations. Afin de subvenir à la demande en 1995, nous creusions la partie ouest du bassin (i.e. que nous complétions la 2e phase du développement prévu de la marina) et maintenant, le PNL offre tout près de 290 emplacements pour embarcations de tous genres. Les années passent et les souvenirs restent en mémoire : il a été un temps où la santé financière du PNL ne garantissait pas un avenir reluisant mais depuis, nous avons agi en vraie entreprise, accumulé un compte de roulement et parallèlement nous avons capitalisé sur un fond de prévoyance, lequel nous permettra d'absorber une bonne partie des inévitables dépenses à venir. Toujours qu'en 2011, la tempête *Irène* frappait fort et fragilisait nos installations maritimes; force a été de constater que nos installations maritimes et terrestres avaient besoin de révisions approfondies. Sans plus tarder, un programme de rénovation, d'entretien et de développement était mis en place afin de contrer l'état déjà apparente du non-retour sur la décrépitude du PNL.

Quelquefois à entendre les appréciations de certains membres sur les installations et les services offerts au PNL, il y a lieu de se réjouir et d'affirmer que la lumière brille pour les yeux qui la cherchent. Cependant, pour

LE MOT DE L'EX-COMMODORE (SUITE)

d'autres occasions où les critiques et les jugements (que je crois personnellement non fondés) sont véhiculés par des gens que l'on croit aveugles du fait que le PNL, au cours des dix dernières années, a connu une constante et fulgurante évolution, j'apporte ici des précisions. J'ose croire qu'elles permettront à ceux qui n'ont pas vu et aussi, aux membres nouvellement arrivés, de prendre connaissance de notre vitalité. Voyez l'énumération ci-dessous résumant les principales réalisations et acquisitions majeures des dix dernières années (l'ordre de présentation n'est pas nécessairement chronologique).

Changements de 10,000 pieds de chaînes
Rendre tous les tubes de flottaison insubmersibles
Construction d'une centaine de dents de peigne
Installations pour électricité 30 ampères sur bolards
Installation des services d'eau sur les pontons
Nouveau système de pompage au ponton de services
Nouveau système complet de distribution des pétroles
Construction d'un nouvel atelier
Construction du bateau de travail « PNL boat »
Achat d'une remorque hydraulique 40,000 lbs
Asphaltage de quatre grandes portions du site
Construction de la terrasse vitrée du restaurant
Refaire les couvre-planchers (Capitainerie et Agora)
Renouvellement des équipements de la chambre de lavage
Systèmes d'air climatisé (administration et salon des membres)
Construction du bureau de FNQ
Barrière d'entrée magnétique
Système de cartes magnétiques
Paysagement
Construction du brise-lames
Construction du ponton à essence
Achat d'un loader
Achat d'un pickup
Services d'eau et d'électricité sur le site
Achats importants d'outillages d'ateliers
Construction de l'espace Agora
Rénovations à la Capitainerie
WiFi sur les pontons et le site
Rénovation du salon des membres
Renouvellement des équipements du restaurant
Construction de la terrasse vitrée des membres
Fabrication de mobilier pour salon
Luminaires sur le site
Nouveaux équipements de bureaux
Réparations majeures sur le loader
Construction de 2 nouvelles barrières (AB et CD)
Consolidations des rebords de la jetée ouest
Renouvellement du matériel informatique/bureau

Et tout cela c'est sans compter les opérations de routine comme l'entretien des pontons et du site, les mises à l'eau, sorties de l'eau, services aux membres, etc...

Il est évident qu'au cours des années précédant 2010 il y a eu aussi beaucoup d'améliorations, de beaux projets mais c'est vers 2010 que notre organisation acquérait une certaine maturité favorisant un sentiment d'appartenance auprès des membres du PNL. L'histoire doit aller à la rencontre de ceux qui veulent savoir car il importe de savoir d'où l'on vient pour savoir où l'on va. D'être fier du travail accompli, des efforts déployés et des résultats obtenus. Ce n'est pas « péter de la broue » mais cela donne plutôt l'exemple à ceux qui prenne la relève et les motive à maintenir une marina prospère et conviviale. À mon avis la continuité de cette mission est cruciale.

Et sur cela: Bonne saison 2021!

Georges Leblanc
Ex-Commodore, D.G.

COMBATTONS LA COVID-19

Règles sanitaires imposées par la Santé publique

Le PNL étant un endroit public, il est encore tenu et a la responsabilité de voir au respect des règles sanitaires émises par la Santé Publique ;

Port du masque
Respecter la distanciation sociale
Lavage des mains
Éviter les attroupements
Fermeture du Salon des Membres

Nous avons confiance que d'autres assouplissements seront officialisés dans les semaines à venir alors nous reprendrons nos libertés. En attendant, nous vous remercions pour votre collaboration et vous disons patience car « tout arrive à point à qui sait attendre ».

Bateaux Concept
Réparation - Maintenance
Esthétique - Emballage et plus...
Service 7 jours sur 7
Rive-Sud / Rive-Nord
5, rue des Émeraudes, local 6
Lévis, QC, G6W 6Y7
418.572.0545
bateauxconcept.com

PELLETIER
DECO SURFACES
Ma vie. Mon décor.

TRAVAUX D'ASPHALTAGE

La période des mises à l'eau officielles prenait fin le vendredi 4 juin. Chaque année, une date limite est annoncée dans le but de libérer le plus tôt possible un maximum de cases de stationnements au profit principalement de tous nos membres. De plus cet été, cette date limite permettait de faire les nombreux déplacements de bateaux et de remorques nécessaires, lesquels devaient être terminés au plus tard le 11 juin. Car comme prévu, débutait le 14 juin la préparation du terrain, l'opération d'asphaltage et le lignage des stationnements; tous ces travaux doivent être terminés à la mi-juin. Les 21 et 22 juin la mise en place de tous les stationnements devra obligatoirement être complétée et les barrières d'accès seront officiellement en fonction; alors le PNL sera fin prêt pour la fête de la Saint-Jean. Évidemment que le progrès apporte son lot de contraintes mais ça en vaut la peine…

LES BARRIÈRES D'ENTRÉE ET DE SORTIE DU STATIONNEMENT

Prenez note qu'en temps normal, les barrières d'entrée et de sortie du stationnement seront activées (aussitôt les activités de halage et que l'aménagement du terrain le permettront) au minimum, à tous les jours dès 16h00 et du vendredi PM au lundi AM ou selon les fêtes, besoins particuliers ou événements. Donc n'oubliez pas de toujours avoir sous la main votre carte magnétique pour accéder au stationnement et que votre véhicule doit arborer votre vignette de stationnement afin d'éviter un éventuel remorquage... Tous les visiteurs, les non-membres usagers du restaurant et de l'école de voile doivent utiliser, en tous temps, les «stationnements visiteurs».

Nous rappelons également qu'en tous temps, il est interdit aux membres de faire passer la barrière à des non-membres, lorsque celle-ci est fonctionnelle.

CHACUN SA PLACE À QUAI

Maintenant que la période des mises à l'eau est terminée, une place à quai a été attribuée à chaque membre actif et à chaque visiteur saisonnier.

⇒ Une saine gestion du bassin exige que tous doivent obligatoirement utiliser QUE le ponton qui est mis à leur disposition.

⇒ Il est strictement défendu de changer de ponton, même pour une courte période et ce, même si vous savez que la place est «libre» lorsque l'occupant habituel est en vacances.

⇒ Si une situation particulière exigeait, en urgence, un changement de ponton, vous devez en informer les personnes en poste, lesquelles seront en mesure de vous attribuer un ponton qui n'est pas déjà attribué ou réservé. Nous vous remercions de votre habituelle collaboration.

À L'ATTENTION DES MEMBRES ACTIFS ET VISITEURS SAISONNIERS

Afin de gérer au mieux les espaces libres et la visite d'éventuels visiteurs nous vous demandons, S.V.P.:

◊ Informer le personnel du PNL de la période où votre embarcation quittera le PNL pour le temps de vos vacances.

◊ Pour les véhicules de ceux qui s'absentent pour la période des vacances, des places de stationnement de longue durée sont prévues à cet effet. S'informer auprès du personnel du PNL.

◊ Si possible, confirmez-nous la date de votre retour quelques jours à l'avance au 418-833-9421.

ML & Fils
DEPUIS 1960
CMMTQ
Corporation des maîtres mécaniciens en tuyauterie du Québec
MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel
1400, Des Riveurs
Lévis, Québec, G6V 0A8
Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243
marcel-leblanc@bellnet.ca

Ernest Boutin Inc.
ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN
4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com

WiFi

Le nouveau WiFi est en fonction et vous avez tous normalement reçu le nom du réseau auquel vous connecter et le mot de passe pour y accéder: si tel n'est pas le cas, contactez l'administration afin d'obtenir ces informations.
Vous avez deux choix de connection: choisir en function de votre situation et/ou besoins.

- 2.4ghz (PNL24): Normalement fonctionne partout.
- 5.0ghz (PNL50): Vous ne le recevrez pas à l'intérieur de votre bateau car ce signal ne passe pas très bien au travers des coques (et c'est normal!). Mais dans votre cockpit, sans obstacle entre vous et l'antenne, vous devriez avoir un bon signal.

Si aucune des deux options ne fonctionne de manière satisfaisante, le mentioner auprès de l'administration idéalement avant la fin juin.

NOTE IMPORTANTE — ACHAT D'UN NOUVEAU BATEAU

Si vous prévoyez changer d'embarcation, parlez-en au préalable à l'administration du PNL. Surtout si vous désirez allonger votre bateau! Présentement, la marina est à pleine capacité. C'est une excellente situation pour le PNL et l'ensemble de ses membres mais cela implique qu'il se pourrait que l'on ne soit pas en mesure de vous relocaliser rapidement au sein de la marina et donc, que l'on ne soit pas en mesure de vous attribuer un ponton répondant à vos besoins aussi rapidement que vous ne le souhaiteriez. Ce serait une situation plus que désagréable de na pas avoir d'emplacement pour votre nouvelle acquisition! Et c'est pourquoi, AVANT de vous engagez dans votre nouvel achat, vérifiez la capacité du PNL à vous accomoder.

QUELQUES RAPPELS…

Voici quelques points que certaines des personnes travaillant pour le PNL tiennent à vous rappeler et ce, dans le but que la vie soit plus agréable pour tous!

Messages des préposés:

♦ Lorsque vous appelez un préposé pour avoir de l'aide pour accoster, soyez conscient qu'il ne sera peut-être pas disponible immédiatement pour vous: il est peut-être en train d'effectuer une tâche qu'il ne peut laisser sans que cette dernière ne soit achevée, comme par exemple, lorsqu'il y a un client au ponton à essence. De même, si vous appelez vous annonçant dans deux minutes et que par exemple, votre place est au bout du B, le délai est un peu court pour se rendre…

♦ AVANT de vous présenter au ponton à essence, appelez pour vous annoncer et réservez votre place, surtout les jours de grand achalandage. Normalement, toutes les embarcations devraient être munies d'un radio VHF… Il est frustrant pour un utilisateur de perdre sa place au profit d'une embarcation se présentant à l'improviste, alors que lui-même attendait sagement les directives des préposés pour un remplissage de carburant et/ou de vidange des eaux usées!

PONTON DE SERVICES

Le PNL vis-à-vis ses membres actifs et visiteurs saisonniers s'engage à fournir au ponton de services, à titre gratuit, le pompage des réservoirs septiques et à faire la vente des carburants essences et diésels. Pour réaliser cela, il a investi d'importantes sommes pour l'installation des équipements et installations pétrolières et autres; lesquels se chiffrent à l'achat à plus de $200,000. À cela s'ajoutent annuellement de coûteux entretiens, les assurances, les permis d'exploitation et la main d'œuvre. En fait tout cela **représente un service essentiel** qu'une marina de qualité doit dispenser à ses membres. Nous pouvons cependant affirmer que ces services coûtent davantage au PNL qu'ils ne rapportent; ils n'ont jamais été et ne deviendront jamais rentables. Ce qui nous amène à espérer que tous nos membres achètent leur carburant ici même au PNL; qu'ils aient une petite ou une grande embarcation et si **à l'occasion,** certains d'entre eux justifient l'usage de réservoirs portables et leur transport sur les pontons, **ils doivent en faire le plein ici même au PNL.**

Nos préposés se font un plaisir de vous accueillir au ponton de services, cependant eux et vous les clients, devez suivre pour la sécurité de tous, les règles inscrites sur la prochaine page.

Aventure en catamaran

Rêve réalisé. Nous avons enfin pris possession de *Ohana 8*, un Balance 526, le 1er décembre dernier en Grenade après tous les délais causés par la pandémie actuelle.

Richard et moi avons eu la chance d'échanger avec plusieurs d'entre vous de notre projet de catamaran qui nous permettra d'offrir des moments de navigation incroyables sur un catamaran haut de gamme et performant.

Vous allez découvrir la voile dans les Antilles. Vous pouvez dès maintenant réserver de très beaux moments à voile avec nous. Nous ajusterons selon vos goût et besoins.

Il est tout de même possible de voyager, malgré le contexte de la Covid-19. Comme *Ohana 8* est en Grenade, les règles de ce pays doivent être respectées pour l'entrée (plus de détail ici : www.puregrenada.com). Nous pouvons vous assister dans ces démarches.

Pour voir notre site web, visitez www.ohana-8.com. Vous pourrez voir sa mise à l'eau en Afrique du Sud. Si vous voulez plus de détails, ou pour une soumission, envoyez-nous un courriel à info@ohana-8.com.

Au plaisir de naviguer avec vous dans notre paradis de voile.

Richard Cazes et Geneviève Côté

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

LE PERSONNEL DE PARC NAUTIQUE LÉVY (1984) INC N'EST PAS AUTORISÉ À FAIRE LE PLEIN DE CARBURANT DE VOTRE BATEAU, DE SON PROPRE CHEF, À MOINS QUE VOUS SOYEZ CONSENTANT À CE QU'UN MEMBRE DU PERSONNEL EFFECTUE L'OPÉRATION DE REMPLISSAGE À VOTRE PLACE, .MAIS **TOUJOURS** SOUS VOTRE RESPONSABILITÉ.

DE PLUS, EN TOUT TEMPS, VOUS ÊTES PERSONNELLEMENT ET ENTIÈREMENT RESPONSABLE DE TOUTES LES OPÉRATIONS CONDUISANT AU PLEIN DE CARBURANT : IDENTIFICATION DU NABLE DE PONT, DÉPOSE ET POSE DU BOUCHON, CHOIX DE CARBURANT, QUANTITÉ, DÉVERSEMENT, ETC…

Une plaquette ou un collant doit être fixé à proximité du nable de pont permettant le plein en carburant et indiquant le type de carburant utilisé.

A – AVANT LE PLEIN DE CARBURANT

1. Bien amarrer le bateau au quai.
2. Éteindre toute flamme nue.
3. Arrêter tous les moteurs, ventilateurs et autres appareils qui peuvent produire une étincelle ou une flamme.
4. Défense de fumer sur le bateau et sur le quai.
5. Les réservoirs transportables doivent être retirés du bateau et déposés sur le quai.
6. **Tous les passagers doivent descendre du bateau.**
7. Fermer toutes les ouvertures.
8. Déposer le bouchon
9. Tenir le bec de la lance fermement contre l'ouverture pour créer une prise de terre avant d'ouvrir ou d'enlever le bouchon du réservoir afin d'éviter la possibilité d'une décharge statique accidentelle.
10. Indiquer la quantité approximative de carburant nécessaire à la personne qui fait le plein d'essence.

B – APRÈS LE PLEIN DE CARBURANT

1. Poser le bouchon le plein terminé.
2. Essuyer immédiatement et entièrement tout déversement de carburant.
3. Ouvrir toutes les ouvertures.
4. Mettre en marche le système de ventilation et bien aérer jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient dissipées entièrement, vérifier qu'il n'y a aucune odeur avant de faire démarrer le moteur.
5 Mettre le moteur en marche.
6. Embarquer les passagers.
7. Larguer les amarres.

N.B. : LES HEURES DE SERVICE SONT AFFICHÉES ET PEUVENT VARIER SELON LES MOIS DE LA SAISON DE NAVIGATION.

COUPE FEMINA

Quand aventure, défi et passion de la voile se conjuguent au féminin.

AURONS-NOUS NOTRE ÉVÉNEMENT EN 2021 ?

Bien malin celui qui pourra le prédire. Après l'annulation crève-cœur de 2020, nous pensions, bien naïvement, que 15 mois plus tard que la vie aurait repris son cours normal.

On se souvient du 15 avril 2020, lorsque tombe la déchirante décision d'annuler la 7e édition de la Coupe Femina. C'était irréel à ce moment de voir tous les événements s'annuler les uns après les autres. Sans le savoir, nous étions à l'aube d'une période trouble. De la Coupe Femina 2020, seul le programme de formation de la relève a survécu puisque la formation et les entraînements des filles de 15 à 17 ans pouvaient être déplacés dans le temps. Mais réussirons-nous à le faire survivre s'il y avait une 2e année d'absence?

Depuis ce temps, dans l'ombre de la situation qui nous touche tous de près, la Coupe Femina veille. Silencieusement, l'organisation se prépare à vous accueillir dans un avenir, que nous espérons, pas si lointain. La Coupe Femina attend le moment propice pour rebondir, car, c'est chose certaine, nous allons rebondir. Et ce jour-là est attendu.

Force est de constater que rien n'est acquis. Aurons-une Coupe Femina en 2021? On l'espère mais qui sait? Dans l'affirmative, nous aurons une formule revisitée qui sera aussi addictive, aussi emballante que les éditions précédentes, mais différente : situation oblige.

COUPE FEMINA, C'EST LE RENDEZ-VOUS NAUTIQUE AU FÉMININ

Depuis 2014, des centaines de navigatrices mettent le cap sur Lévis pour vivre le défi de la Coupe Femina sur le majestueux fleuve Saint-Laurent. Ce rendez-vous nautique a généré un tel engouement qu'il s'affiche désormais comme le plus grand rassemblement de navigatrices et la seule course amateure à la voile 100 % féminin au Québec.

Ces femmes qui proviennent de partout au Québec, et d'ailleurs, ont fait du fleuve Saint-Laurent leur terrain de jeu. Elles se donnent rendez-vous annuellement pour le plaisir de naviguer entre filles, de se mesurer entre elles, de repousser leurs limites et de flirter avec l'adrénaline. Un parcours de 28 et 32 milles nautiques les attend année après année, et leur réserve son lot de surprises. Courants, marées et vents ne manquent pas de leur donner du fil à retordre, tout cela sans compter sur les humeurs changeantes de *Dame nature*. Car, quand cette dernière se met de la partie, elle peut rehausser rapidement le coefficient de difficulté. Les stratégies se mettent alors en place : s'amuser, certes, mais aussi bien faire.

À coup sûr, les participantes sont séduites par les valeurs positives que l'organisation véhicule : détermination, courage, esprit d'équipe, endurance, accomplissement, estime de soi et motivation. Et d'autant plus lorsque ces valeurs se retrouvent dans la même épreuve pour propulser le leadership au féminin, soutenir la place des femmes et des jeunes filles de 15 à 17 ans dans le sport et promouvoir la voile au féminin.

UN ÉVÉNEMENT MOBILISATEUR

Comme l'exprime si bien Suzie Anglehart qui compte plusieurs participations à la Coupe Femina : « C'est une expérience inoubliable et valorisante. C'est la rencontre entre le fun à l'état pur et le dépassement de soi. »

Si la Coupe Femina connaît un tel succès, c'est qu'elle est portée par l'enthousiasme, le dynamisme et la détermination des navigatrices qui en sont les fières ambassadrices. Elle est également soutenue par des dizaines de bénévoles et encouragée par des partenaires heureux de s'associer à ce rendez-vous d'exception et à ses valeurs positives. Le caractère distinctif de la Coupe Femina trouve aussi écho à l'international. De plus en plus d'Européennes ont les yeux rivés sur la course : quelques-unes y ont déjà participé et d'autres espèrent en avoir l'occasion dans un avenir proche. Cette passion de la voile au féminin se traduit en ces mots par Colette Mongenet (participante française) : « Non, on n'a pas cela chez nous. Je viens expressément au Québec à cette période pour vivre la Coupe Femina ».

ACCESSIBLE À TOUTES !

Nul besoin d'être très expérimentée, de posséder un bateau ou d'avoir un équipage complet pour participer à la Coupe Femina : des équipages sont composés, si nécessaire, en fonction du niveau de chacune. Que les intéressées soient équipières ou chefs de bord, seules ou en équipage formé ou incomplet, l'organisation veille à ce que toutes se retrouvent sur la ligne de départ.

Les seules exigences requises pour les femmes désirant s'inscrire à la course sont d'avoir au moins 18 ans (exception pour le programme de la relève), d'être en bonne santé et de détenir de l'expérience en voile à titre de chef de bord ou d'équipière (équivalent d'un stage de voile élémentaire).

PLACE AUX FILLES DE 15 À 17 ANS

Elles sont des modèles d'AUDACE et de COURAGE.

Depuis 2017, l'organisation de la Coupe Femina offre aux filles de 15 à 17 ans l'occasion de participer à la course via le concours le « Bateau de la relève », organisé avec des écoles secondaires. Les jeunes sélectionnées sont prises en charge par Formation Nautique Québec et reçoivent une formation sur l'eau de 30 heures ainsi qu'un encadrement avec un instructeur qui les prépare à vivre cette aventure sécuritairement et intensément. Le *jour J,* elles sont réparties en 3 équipages et accompagnées d'une skipper expérimentée. Elles doivent être motivées pour se démarquer sur la ligne de départ.

Pour ces jeunes, l'expérience est des plus enrichissantes, car plusieurs qualités et aptitudes sont requises. Elles doivent unir leurs forces afin d'atteindre l'objectif commun : réussir le parcours.

Nous privilégions ce groupe d'âge parce que c'est la période où les jeunes filles peuvent être émotionnellement vulnérables, et risquent davantage d'abandonner le sport. Notre objectif est de raviver leur passion, de leur faire découvrir de nouveaux horizons et de leur transmettre des valeurs positives dans un environnement sportif stimulant.

HISTORIQUE ET CROISSANCE

C'est en 2014 que l'idée d'organiser un événement 100 % féminin regroupant des navigatrices amateures de tous horizons voit le jour. Le vendredi 4 juillet, la Marina du Parc Nautique Lévy accueille cette première course de voiliers qui compte 8 bateaux et près de 40 participantes. Après avoir finalisé le parcours complexe et excitant de 32 milles, les navigatrices en redemandent. La Coupe Femina, le seul défi nautique 100 % féminin au Québec, devient alors un événement à reconduire.

Le samedi 4 juillet 2015: ce sont plus de 45 femmes, réparties en 9 équipages sur autant d'embarcations, qui trépignent d'impatience sur la ligne de départ.

Le samedi 9 juillet 2016: 80 femmes, réparties sur 16 bateaux, prennent le départ de la 3e édition de la Coupe Femina, qui accueille pour la première fois des participantes européennes.

En 2018, 5e édition: l'année du dépassement! Un vent de succès souffle sur la Coupe Femina et l'année 2018 bat tous les records. À la surprise générale, ce sont 146 participantes, dont 13 jeunes filles de la relève, réparties sur 28 bateaux, qui font route vers Lévis pour le plus grand bonheur de l'organisation, avec la participation espérée depuis trois ans de la classe des petits ultra performants CAN F18.

Nous pensions que l'édition 2018 avait atteint le sommet. Sauf que, peu de temps avant la course du 6 juillet 2019, nous prenons l'ampleur de ce qui nous attend. L'édition 2019 surprend tous les intervenants (organisation, partenaires, invités, médias), avec un record exceptionnel qui dépasse toutes les attentes, soit 206 inscriptions, 186 embarquements et 34 bateaux. Âgées de 15 à 79 ans, les participantes proviennent de 67 villes et municipalités du Québec, de la province de l'Ontario et de France.

Nous sommes sous le charme, contents, fébriles, mais réalistes. Nous prenons rapidement la mesure de ce qui s'en vient. La Coupe Femina crée un engouement auprès des femmes qui naviguent et de celles qui en ont toujours rêvé. Novices ou confirmées, elles sont de plus en plus nombreuses à se lancer. En moins de 5 ans, la Coupe Femina voit le nombre d'inscriptions passer de 45 à 206. Le message véhiculé auprès des femmes résonne : « oser », « oser » se faire confiance, « oser » sortir de sa zone de confort, « oser » faire preuve d'audace, « oser » prendre sa place », « oser » tester ses limites, « oser » le défi, « oser » essayer. Plusieurs femmes participant à Coupe Femina sont des modèles d'inspiration et de motivation.

En 2019, la Coupe Femina accueille, entre autres, Denise Roose, 79 ans, 1re femme à participer à la Transat Québec-St-Malo en 1984, qui compte à son actif deux tours du monde à la voile. Et voilà qu'elle s'inscrit à la Coupe Femina et remporte la 1re position dans la classe Évolution! C'est l'euphorie et les applaudissements sont nourris. Elle est un symbole de persévérance, d'audace, de détermination et elle prouve qu'il n'y a pas d'âge pour pratiquer ses passions… et « oser ».

MÉRITES

Dès la 1re année, Voile Québec souligne l'audace et le caractère unique de l'événement en lui décernant le prix « Événement nautique de l'année ».

Le 7 avril 2016, dans le cadre du Gala de reconnaissance de l'excellence de l'industrie du nautisme de l'Association maritime du Québec, la Coupe Femina reçoit le Mérite d'Or dans la catégorie « Événement de l'année », pour son accomplissement, son rayonnement, et la qualité de son organisation. Elle récidive en avril 2018 et reçoit, pour une 2e édition consécutive, le Mérite d'Or dans la même catégorie.

C'est à Toronto le vendredi 6 mars 2020, devant plus de 125 personnes de partout au Canada, que la Coupe Femina reçoit le mérite ***Événement récréatif de l'année*** décerné par Voile Canada au Prix Rolex, ce qui propulse l'événement vers de nouveaux sommets.

BONNE SAISON

L'organisation de la Coupe Femina souhaite une bonne saison de navigation à tous les membres de la marina du Parc Nautique Lévy et nous espérons vous retrouvez bientôt.

Bonne saison !

Pour nous suivre :
Facebook : www.facebook.com/coupefemina
Instagram : www.instagram.com/coupefemina
Site web : www.coupe-femina.com

SOYEZ PRÉVOYANTS

Après avoir passé en revue les équipements de sécurité spécifiques à votre embarcation ainsi que l'endroit où ils se trouvent à bord, vous pourrez profiter pleinement du plaisir de la navigation.

ATTENTION!

En vertu de la nouvelle Loi sur les contraventions, des billets peuvent être émis relativement à des infractions comme l'absence à bord de l'équipement de sécurité requis, le non-respect des limites de vitesse, la conduite dangereuse, etc.

La plupart des organismes d'application de la loi sur l'eau ne sont guère tolérants à l'égard des conducteurs qui n'ont pas à bord un vêtement de flottaison individuel (VFI) ou un gilet de sauvetage homologué au Canada, de taille appropriée et en bon état pour chaque personne.

Là où les dispositions de la Loi sur les contraventions sont en vigueur, il pourrait vous en coûter plus de $200 par infraction. Une vérification à quai pourrait vous éviter de telles surprises.

Ce que fait la GCAC :

- ✓ Vous conseille sur la mise en ordre de votre embarcation au regard des normes de sécurité en vigueur, sans émettre de billets d'infraction.
- ✓ Vous informe sur le bon usage des règles de navigation.
- ✓ Vous porte secours en cas d'urgence.

Lors d'une vérification de courtoisie, nous vérifierons avec vous l'ensemble des éléments qui assurent votre sécurité à bord. Nous discuterons de leur utilisation et répondrons à vos questions. Ceci pourrait vous sauver la vie !

VIGNETTE DE CONFORMITÉ

Si votre embarcation rencontre les normes minimales établies, vous recevrez une vignette de conformité de la Garde côtière auxilière canadienne (Québec) inc.

NAVIGUEZ L'ESPRIT TRANQUILLE

Une conduite sûre et responsable est un élément clé du plaisir de la navigation. Consultez les publications pour navigateurs.

Le **GUIDE de SÉCURITÉ NAUTIQUE**
Conseils et règles à suivre pour les plaisanciers
TP511F - Transport Canada
https://www.tc.gc.ca/media/documents/securitemaritime/tp-511f.pdf

Les **INSTRUCTIONS NAUTIQUES**
Ministère des Pêches et Océans
Services Hydrographiques du Canada
http://www.shc.gc.ca/publications/sailingdirections-instructionsnautiques-fra.asp

Le **NAUTIGUIDE** de l'année en cours
Association Maritime du Québec
http://www.nautismequebec.com/nautiguide.php

POUR DES MANŒUVRES À QUAI SANS STRESS ET SÉCURITAIRES SUR UN VOILIER!

Par **André Simpson**

Cet article a été écrit à l'origine, spécifiquement pour les voiliers mais de nombreux points s'adressent également aux embarcations à moteur… Bonne lecture!

Les manœuvres à quai sont trop souvent une source de stress pour les plaisanciers et on pourrait y consacrer un ouvrage complet. On a préféré ici résumer certains principes et notions de base essentiels à des manœuvres à quai sans stress et sécuritaires.

L'importance d'une bonne planification et d'une bonne communication

Même s'il y a généralement plusieurs façons de bien faire les choses, il importe que tous fassent la même manœuvre en même temps. La communication aux équipiers d'une manœuvre bien planifiée selon les conditions de vent et de courant, selon la manœuvrabilité de l'embarcation, le type de quai et l'espace disponible, est incontournable.

Utiliser les bons cordages

On pourrait être tenté de recycler de vieux cordages comme amarres. Il est de loin préférable d'utiliser des cordages dédiés spécifiquement à cet usage. Les amarres doivent présenter une certaine élasticité. Ils doivent être d'un calibre qui correspond au poids du bateau. La longueur de l'amarre devrait être au minimum d'une fois la longueur du bateau (idéalement d'une fois et demie).

Les bons nœuds

Sur un bateau les nœuds doivent être solides et être faciles à détacher en toute circonstance, même après avoir subi de fortes tensions. Il en est de même pour les nœuds de taquets. Évitez les multiples tours entremêlés sur les taquets. Enfin les bouts désordonnés qui traînent sur le quai ou le bateau représentent un risque de chute qu'on peut prévenir.

Chaque amarre a une fonction

Les principales amarres qu'on utilise sont les gardes, les traverses ou les pointes. La traverse avant et la traverse arrière maintiennent le bateau parallèle au quai. Les gardes avant et arrière empêchent le bateau d'avancer ou de reculer. Sur un long quai on pourra ajouter les pointes qui partent de l'avant et de l'arrière du bateau et qui sont fixées le plus loin possible sur le quai.

Lors du départ, on devra donc planifier à l'avance dans quel ordre on larguera les amarres selon les conditions de vent et de courant. Par exemple, avec un vent ou un courant de face qui pousse le bateau vers l'arrière, on pourra détacher en premier l'amarre qui empêche le bateau d'avancer puisque cette amarre n'est pas utile.

Et puisqu'on peut utiliser le moteur à faible régime pour empêcher notre bateau d'avancer ou de reculer, on larguera les gardes avant de larguer les traverses au départ d'un quai. À l'arrivée, lors de l'accostage, ce sont les traverses qu'on fixera au taquet dans un premier temps de façon à maintenir notre bateau parallèle au quai.

Évitez d'utiliser une garde fixée à l'avant du bateau pour freiner le bateau lors de l'arrivée au quai. La coque d'un voilier est arrondie au centre et forme une pointe vers l'avant. Ceci aura inévitablement pour effet de rapprocher l'étrave du voilier vers le quai, donc d'éloigner l'arrière du voilier du quai. Et c'est là que ça se complique ! À faire uniquement en cas d'urgence.

Le pas d'hélice, notre allié

Le pas d'hélice, c'est le sens dans lequel notre hélice tourne. Si notre voilier est immobile ou presque, le pas d'hélice déplace l'arrière du voilier vers la droite lorsque l'hélice tourne dans le sens horaire et vers la gauche lorsque l'hélice tourne dans le sens antihoraire. Il faut donc connaître le pas d'hélice pour en faire notre allié. Par exemple, lorsqu'on met en marche arrière pour freiner en arrivant au quai, on a avantage à ce que le pas d'hélice colle l'arrière de mon bateau sur le quai. Si on manœuvre dans un espace restreint, on aura besoin de moins d'espace pour virer sur bâbord si le pas d'hélice déplace l'arrière de mon voilier vers la droite.

Une routine sécuritaire

Une manœuvre à quai, ça peut devenir une routine bien maîtrisée et sécuritaire. En voici un exemple, étape par étape, lors du départ d'un quai.

1) Vérifier le fonctionnement du gouvernail en le tournant dans les deux directions. Un objet sous le bateau pourrait le coincer.

2) Au démarrage moteur, vérifier que la pompe de refroidissement fonctionne en regardant si l'eau sort du tuyau d'échappement.

3) Mettre en marche avant puis en marche arrière pour vérifier la transmission.

4) Engager la transmission en marche avant ou arrière selon qu'on observe un vent de face ou arrière à un régime qui permet de contrecarrer l'effet du vent. Le bateau est alors stabilisé et on peut larguer les gardes.

5) Sur le quai, un équipier est placé à la traverse avant et un autre à la traverse arrière.

6) Le barreur indique : « Paré à larguer ». Les équipiers dénouent la traverse en conservant un tour de sécurité au taquet pour maintenir le bateau parallèle au quai.

7) Lorsque la voie est libre, le barreur indique : « Larguez ». Les équipiers retirent l'amarre du taquet en la conservant dans leur main et embarquent sur le voilier en se servant des haubans.

8) Le barreur peut alors s'éloigner du quai.

9) Les amarres et les défenses demeurent disponibles pour un accostage d'urgence et sont rangées après être sorti de la marina.

Voici quelques suggestions à mettre dans votre routine lorsque vous approchez d'un quai.

- Installer les défenses et les quatre amarres (traverses et gardes) avant d'entrer dans la marina.

- Installer toujours les défenses avant d'installer les amarres. Il n'y a alors aucun risque de trébucher sur une amarre en installant les défenses.

- Approcher le quai à vitesse minimale pour rester manœuvrant avec un angle d'environ 20 degrés.

- Laisser le bateau s'appuyer contre le quai et engager la marche arrière pour freiner et stabiliser le bateau.

- Les équipiers placés au préalable aux haubans peuvent alors débarquer en toute sécurité, sans sauter, avec une traverse dans leur main pour la frapper partiellement au taquet.

- Une fois le bateau stabilisé et parallèle au quai le barreur ordonne de fixer les traverses au taquet.

- Fixer par la suite au taquet les gardes restées sur le bateau et arrêter le moteur.

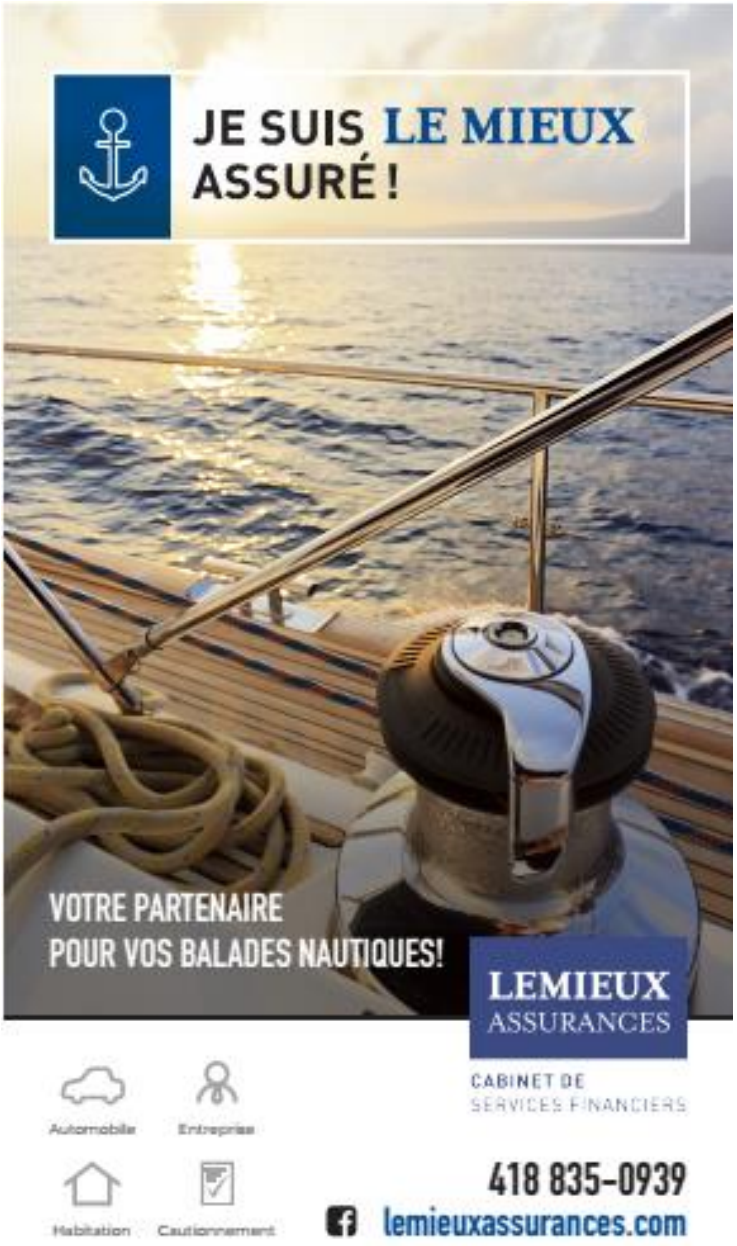
Si les manœuvres à quai sont pour vous une source de stress, prenez le temps de planifier votre routine en vous appuyant sur les connaissances de base et sur les bonnes pratiques. Vous créerez ainsi des habitudes constantes et sécuritaires et vous pourrez plus facilement vous ajuster aux variables comme le vent et la configuration du quai.

Pour conclure, certaines écoles dont l'école Formation nautique Québec offrent des cours pratiques sur l'eau dédiés spécifiquement aux manœuvres à quai. Vous trouverez aussi sur le site de formation en ligne e-nautic.training propose une formation avec vidéo qui présente les notions essentielles sur les manœuvres à quai sur un voilier.

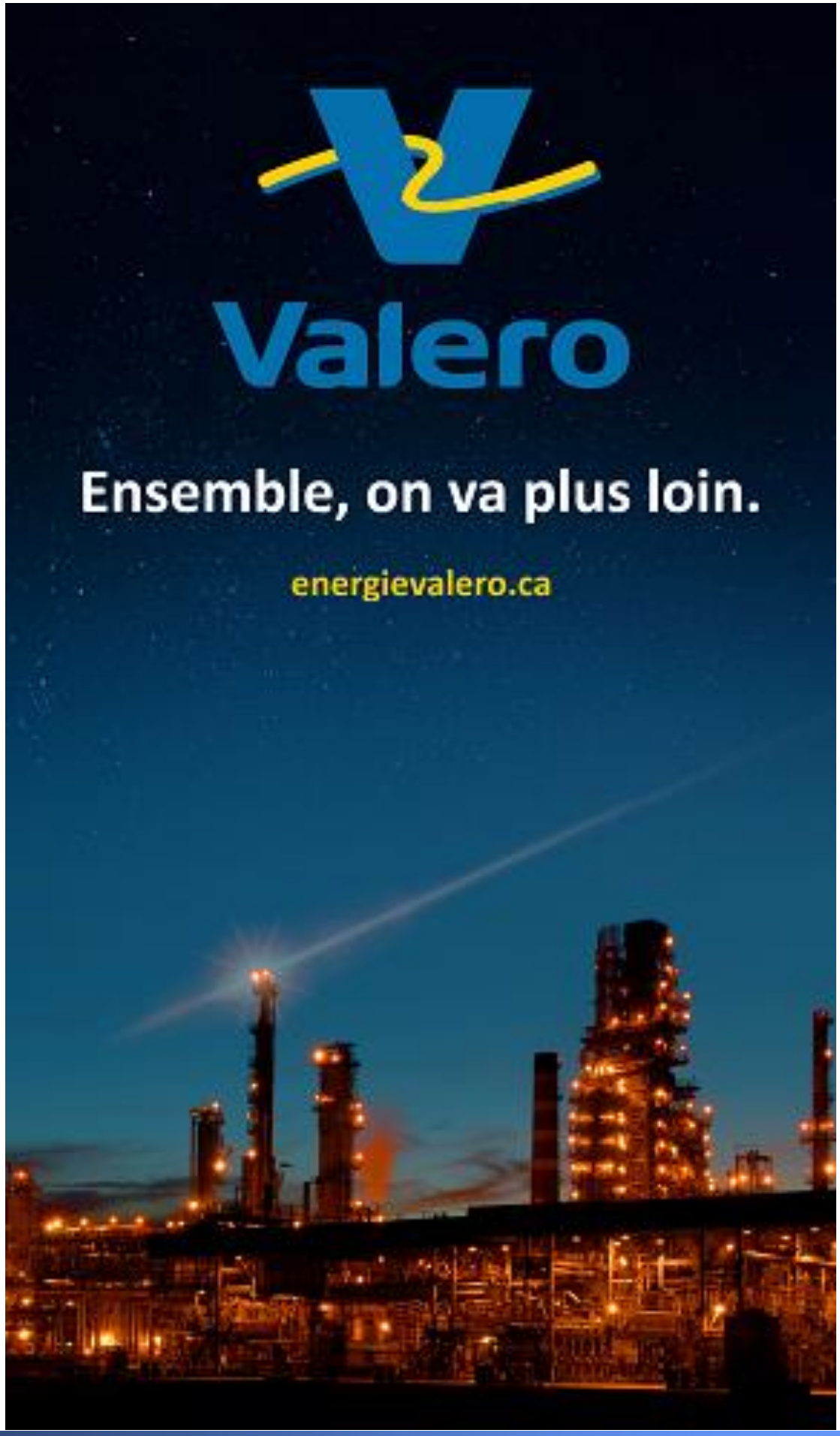
La navigation de plaisance, c'est bien plus agréable sans stress !
Bonne navigation !

André Simpson
Instructeur de voile croisière élémentaire certifié Voile Canada
Instructeur de voile International Bareboat Skipper et
ICC de International Yacht Training
Formation Nautique Québec
www.formatinnautiquequebec.com |
info@formationnautiquequebec.com

Article paru dans Québec Yachting – Hiver 2021



merrill allard inc. Produits pétroliers
Esso L'Impériale
Mobil
À votre service depuis 1964
2309, avenue de la Rotonde
Charny (Québec) G6X 2M2
Téléphone: **(418) 832-6104**
Télécopieur: (418) 832-1457
www.merriallard.com
info@merrillallard.com


Valero
Ensemble, on va plus loin.
energievalero.ca